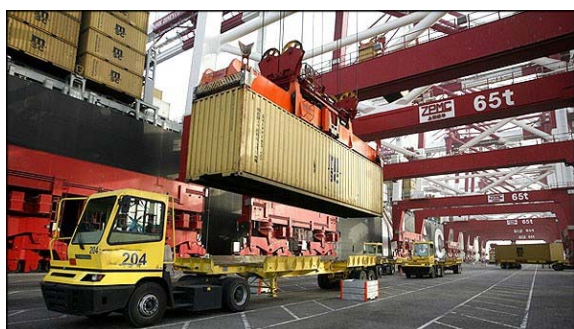


بنادر شهید رجایی و ترابوزان ترکیه خواهر خوانده می شوند



شبکه اطلاع رسانی مانا:

امضاء قرارداد خواهر خواندگی بین بندر شهید رجایی با بندر ترکیه، گامبیا، چین، کرواسی و سریلانکا در دستور کار سازمان بندر و دریانوردی قرار دارد.

محسن صادقی فر مدیرکل ترانزیت و تعرفه سازمان بندر و دریانوردی در خصوص اقدامات این سازمان در زمینه انعقاد قراردادهای خواهرخواندگی بندر ایران با بندر سایر کشورها گفت: بندر ماخاچ کالا روسیه با بندر امیرآباد و بندر علیا با بندر انزلی قرارداد خواهر خواندگی امضاء کردند و این قرارداد به توافق دو طرف رسیده و نهایی شده است. وی به مهمترین اقدامات انجام شده میان بندر ایران با سایر کشورها اشاره کرد و گفت: اجرایی سازی موافقت نامه های کشتیرانی، تلاش مشترک برای ایجاد امنیت کشتیرانی، حمل و نقل دریایی و بندری، تعمیق مناسبات و توسعه روابط در بخش حمل و نقل دریایی و بندری و هماهنگی فعالیت های دریایی و روابط تجاری دو جانبه بین بندر دو کشور

از موارد مهم قراردادهایی است که تحت عنوان خواهر خواندگی میان بندر کشورها منعقد می شود. صادقی فر ادامه داد: مواردی مانند انجام مطالعات و مبادله اطلاعات مشترک در زمینه های فنی مربوط به بهسازی و نوسازی تجهیزات و تاسیسات بندری، همکاری های مشترک آموزشی و ارتقاء مهارت های فنی کارکنان دو کشور و زمینه سازی برای بازدید مدیران و کارشناسان از بندر یکدیگر از دیگر بندهای قراردادهای خواهر خواندگی است که در قرارداد میان بندر روسیه و ایران نیز لحاظ شده است. وی در خصوص برنامه های ایران برای انعقاد قراردادهای خواهر خواندگی با سایر بندر جهان اظهار داشت: خواهرخواندگی بندر جاسک با بندر حسب عمان، بندر شهید رجایی با بندر نینگبو

تابلو

قیمت سهام تایدونز در تالار روز گذشته

حتابد	۱۱۳۲۱	▲
حجم معامله	۲۰۰۹۵	
ارزش معامله (م.ر)	۲۳۱۰۹	
صف خرید	—	
قیمت تقاضا	—	
صف فروش	—	
قیمت فروش	—	

شاخص های بورس

کل	۱۱۶۸۸/۲	▼
بازار اول	۹۶۹۸/۹	▲
بازار دوم	۱۶۰۴۷/۷	▼
پنجاه شرکت	۴۷۸/۹	▲
صنعت	۹۳۶۵/۱	▼

31 Aug نفت ۶۹/۶۵ ▼

31 Aug طلا ۹۵۰/۹۰ ▼

دلار ۹۹۲۵ ▲

یورو ۱۴۱۷۶ ▼

BDI 28 Aug ۲۴۲۱ ▼

قیمت نفت خام برنت

قیمت طلا در بازار کیتکو

سکه تمام	۲۲۵۵۰۰	▲
نیم سکه	۱۱۶۵۰۰	■
ربع سکه	۵۹۵۰۰	■

تدوین برنامه راهبردی توسعه روابط تجارت منطقه ای

شبکه اطلاع رسانی مانا:

معاون بازاریابی و تنظیم روابط بازار سازمان توسعه تجارت ایران گفت: طی چهار سال اخیر بیش از ۱۱۰ اجلاس کمیسیون مشترک بازرگانی بین ایران و کشورهای هدف و حدود ۲۳۰ همایش و ملاقات رسمی از سوی وزارت بازرگانی برنامه‌ریزی و اجرایی شده است. محمدعلی ضیغمی با بیان این مطلب، مهم‌ترین بحث در حوزه بازارهای خارجی را تقویت ارتباطات و دیپلماسی تجاری با کشورهای هدف برشمرد و عنوان کرد: در چهار سال اخیر تلاش گسترده‌ای انجام شد تا نقش

تسهیل‌کننده سازمان توسعه تجارت ایران برای بخش‌های تجاری و فعالان اقتصادی از طریق گسترش ارتباطات با کشورهای مختلف تحقق یابد. وی با اشاره به برگزاری ۱۱۰ اجلاس کمیسیون مشترک بازرگانی بین ایران و کشورهای هدف، افزود: برگزاری کمیسیون‌های مشترک نقش بسزایی در تنظیم تفاهم‌نامه‌های تجاری، تقویت ارتباطات و همکاری‌های فی‌مابین داشته است البته در همین راستا حدود ۲۳۰ همایش و ملاقات رسمی نیز برنامه‌ریزی و اجرا شده و ملاقات‌ها و همایش‌های برگزارشده در

معرفی فرصت‌ها و توانمندی‌های اقتصادی کشورمان موثر بوده است. ضیغمی با بیان فعالیت‌هایی که برای تدوین استراتژی توسعه همکاری‌های منطقه‌ای مورد توجه قرار دارد، اظهار داشت: سه برنامه راهبردی منطقه‌ای با مناطق آمریکای لاتین، CIS و آفریقا تدوین شده است که با مطالعات کارشناسی دقیق و بررسی سوابق و ارزیابی‌های محیطی و بررسی نقاط قوت و ضعف و نیز پتانسیل‌های مناطق مورد نظر و توانمندی‌های کشور، با اخذ نظرات ذی‌نفعان و فعالان بخش خصوصی و تجاری به انجام

رسیده است. وی با بیان اینکه تداوم برون‌گرایی اقتصادی و تجاری و همچنین تعامل فعال با کشورهای مختلف جهان و تقویت همکاری منطقه‌ای از برنامه‌های اصلی وزیر پیشنهادی وزارت بازرگانی است، خاطر نشان کرد: از جمله فعالیت‌های موثری که در دوره گذشته سازمان توسعه تجارت ایران مورد توجه جدی قرار گرفت، بحث اطلاع‌رسانی فعال به جامعه تجار و بازرگانان از بازارهای هدف بود که این مهم با رویکرد نهادسازی برای پوشش این نیاز و پاسخ به این تقاضا مورد توجه قرار گرفت.

ترکمنستان پایگاه دریایی در دریای خزر ایجاد می‌کند

شبکه اطلاع رسانی مانا:

رئیس جمهور ترکمنستان از ساخت پایگاه دریایی در دریای خزر خبر داد. قربانقلی بردی محمد اف در نشست امنیتی در عشق‌آباد در جمع مسئولان مقابله با قاچاق، تروریسم و جرم و جنایت در دریای خزر گفت: نیروی دریایی ترکمنستان در این پایگاه مستقر خواهد شد. بردی محمد اف همچنین

برگزاری مانور دریایی را با حضور قایق‌های موتوری ساحلی، بالگردها و نیروهای ضربت ویژه وزارتخانه‌های امنیت ملی و کشور ترکمنستان خواستار شد و طرح ساخت نهاد دریایی را در بندر ترکمن‌باشی مطرح کرد. وی افزود: همه این تلاش‌ها باید تا سال ۲۰۱۵ میلادی محقق شود. به گفته وی، ترکمنستان مرز

دریایی طولانی دارد و امنیت در مرزهای دریایی باید به اندازه مرزهای زمینی برقرار شود. رئیس‌جمهور ترکمنستان تصریح کرد: در حال حاضر، اوضاع در چند کشور منطقه، پرتنش است و ما شاهد درگیری‌های مسلحانه و افزایش تروریسم و افراط‌گرایی هستیم. بردی محمد اف گفت: برخی کشورها پیوسته بودجه‌های

نظامی خود را افزایش و به طور هدفمند نیروهای مسلح را اصلاح و تقویت می‌کنند. وی تأکید کرد: ترکمنستان به موجب قانون اساسی و دکترین نظامی خود حق دارد از نیروهای مسلح در برابر تجاوز و تهدیدهایی استفاده کند که تمامیت ارضی و امنیت ملی این کشور را به خطر می‌اندازد.

لغو قرارداد ساخت بیش از ۱۷۲ فروند کشتی در چین

شبکه اطلاع رسانی مانا:

قرارداد ساخت بیش از ۱۷۲ فروند کشتی جدید در چین لغو شد. طبق اعلام انجمن صنایع

ملی کشتی‌سازی چین قراردادهای ساخت ۱۷۲ فروند کشتی با ظرفیت کلی ۵ میلیون و ۹۵۲ هزار DWT از آغاز

سال جاری میلادی تاکنون لغو شده است. این قراردادها که بین ماه‌های جولای ۲۰۰۷ تا اکتبر ۲۰۰۸ امضا شده بود از

آغاز سال جاری میلادی یک به یک لغو شد.

ظهور دزدان دریایی جدید در خلیج فارس

خبرگزاری هندی آی ای ان اس:

دزدان دریایی در آب های خلیج فارس به يك کشتی ماهیگیری که از امارات به سمت بحرین در حرکت بود حمله کردند. این برای نخستین بار طی چند سال گذشته است که دزدان دریایی در خلیج فارس فعالیت می

کنند. به گفته منابع امنیتی کشتی مذکور که بحرینی بوده در شامگاه جمعه گذشته توسط يك کشتی حاوی افراد مسلح متوقف می شود. چهار دزد دریایی در این هنگام شش مرد هندی مستقر در این کشتی را تهدید می کنند و محموله ماهی و گوشتی های تلفن همراه آن ها

را می ربایند. ملیت دزدان هنوز مشخص نشده است. بر اساس این گزارش سرنشینان مستقر در این کشتی آسیبی ندیده و بعد از مدتی آزاد شدند. در سال های اخیر فعالیت های دزدان دریایی در آب های خلیج عدن گسترش یافته و به معضلی برای تجارت بین المللی از این آبراه

مهم بین المللی تبدیل شده است. در عین حال این مورد دزدی دریایی در آب های خلیج فارس از نظر حجم و شکل با دزدی های دریایی در خلیج عدن متفاوت است که طی آن کشتی های بزرگ با هدف دریافت باج متوقف و ربوده می شوند.

غرق شدن ۲ فروند شناور در آبهای هرمزگان

روابط عمومی اداره کل بندر هرمزگان:

یدمحمد حکیمی معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص جزئیات غرق شدن این شناورها گفت: اساس تماس رادبویی کشتی صیادی

هور ۳ با مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی بندر جاسک، موتور لنجی که از سمت جاسک به سمت صیدگاه در حرکت بود، طعمه حریق شد. وی اضافه کرد: بر این اساس کشتی هور ۳ به یاری لنج حادثه دیده شتافت که موفق شد خدمه این لنج را نجات داده

و به ناوچه ارتش در بندر جاسک تحویل داد. در این حادثه لنج مذکور بر اثر آتش سوزی در دریا غرق شد. وی ادامه داد: در حادثه دیگری و بر اساس اعلام ناخدای یک فروند لنج به مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی بندر لنگه، این شناور دچار آب گرفتگی شد. این

شناور از بندر کنگ به سمت شارجه در حرکت بود که دچار حادثه شد و یک فروند قایق توانست خود را به لنج حادثه دیده رسانده و ۷ سرنشین این شناور را نجات دهد. حکیمی خاطر نشان کرد: این لنج در ۲۱ مایلی بندر لنگه حوالی تنب کوچک غرق شد.

می خواهیم تفکر «کشتی سازی آسان» را در ایران جا بیاندازیم

مارین نیوز:

مدیر عامل شرکت کاراصنعت پارمیس، گفت: این شرکت با هدف راه اندازی تفکر کشتی سازی آسان (Easy Shipbuilding) و تمرکز نیروهای دارای توان مهندسی و طراحی، فعالیت خود را آغاز کرده است. دکتر شهراد کویکی جهمی توضیح داد: در این روش کارخانجات کشتی سازی طرف قرارداد با

کارفرما نیستند؛ بلکه این مهم از طریق شرکت هایی که مسئولیت مدیریت و هماهنگی های لازم را بین کلیه ذینفعان عهده دار است، انجام می گیرد. وی افزود: در این روش قابلیت انعطاف پذیری زیادی در انتخاب طرف های همکاری نظیر دفاتر طراحی مهندسی، شرکت های تامین مواد و تجهیزات و شرکت های کشتی سازی وجود دارد. کویکی تصریح کرد: در واقع، با

استفاده از این روش، سه عامل اصلی زمان، هزینه و کیفیت با دقت بسیار خوبی قابل کنترل و ارزیابی خواهند بود. مدیر عامل شرکت کاراصنعت پارمیس با بیان اینکه «یکی از اهداف تأسیس این شرکت، استفاده از تجربه نیروهای باتجربه در زمینه صنایع دریایی است»، یادآور شد: درصد بالایی از این نیروها علیرغم تجربه و حتی طی کردن دوره های آموزش خارج از کشور، به دلایلی در

حال حاضر به صورت پراکنده و حتی در مواردی در صنایع غیر مرتبط مشغول به فعالیت هستند. گفتنی است، این شرکت در زمینه های مشاوره، طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناورها، سازه ها و تجهیزات صنایع دریایی و بندری، خرید و تامین تجهیزات انواع شناورها و سازه های دریایی فعالیت می کند.

کشتی سازان کره همه را به درد سر می اندازند

صنعت نیوز: با کاهش قیمت های کشتی سازان کره ای پیش بینی می شود موج جدیدی از رقابت در بازارهای جهانی ایجاد شود و در این میان شرکت های زیادی متضرر شوند. ناریو ناگاتا - مدیر شرکت کشتی سازی میتسوی - گفت: پیش بینی می شود سال آینده و با کاهش قیمت کشتی سازان کره ای شاهد جنجال در بازارهای جهانی باشیم. این ریسک کره ای ها ما را به شدت نگران کرده و فکر می کنیم که آنها تخفیف را از حد گزرانده اند. وی گفت: مهمترین مسئله این است که ما چگونه خود را با شرایط جدید جهانی مطابقت دهیم. بسیاری از خطوط کشتیرانی تحویل شناورهای خود را لغو یا به تعویق انداخته اند

سازمان ملل خواستار شد: ارائه توضیح ایران درباره کشتی توقیف شده در امارات

خبرگزاری ها:

روزنامه «الشرق الاوسط» به نقل از مقامات غربی در نیویورک ادعا کرد: «به دنبال توقیف کشتی حامل اسلحه در کره شمالی که گفته می شد به سمت ایران در حرکت بود، کمیته تحریم های بین المللی سازمان ملل از ایران و کره شمالی خواست تا توضیحاتی را در این باره ارائه دهند.»

امارات متحده عربی چند هفته پیش مدعی شد یک کشتی حامل سلاح که از کره شمالی به مقصد ایران در حال حرکت بود را توقیف کرده است. خبرگزاری رویترز به نقل از دیپلمات هایی که نامی از آنها برده نشد، گزارش داد این کشتی در ۱۴ ماه آگوست (۲۳ مرداد ماه) توقیف شده است. به گفته دیپلمات های غربی سازمان ملل متحد حمل این سلاح ها در تناقض با تحریم های سازمان ملل متحد بوده است. به ادعای این دیپلمات ها، موشک انداز، چاشنی و تجهیزات آر پی جی از جمله اقلام این محموله نظامی بوده است. برپایه این گزارش کشتی توقیف شده، یک کشتی استرالیایی با نام «ای ان ال- استرالیا» است، که با پرچم کشور باهاماس در حرکت بوده است. به گفته منابع دیپلماتیک خبرگزاری رویترز، کشتی توقیف شده استرالیایی به نوبه

خود تحت کنترل یک شرکت چند منظوره فرانسوی بوده؛ در عین حال امور مربوط به صادرات این محموله نظامیبه وسیله یک شرکت ایتالیایی در شانگهای صورت گرفته است. رویترز به نقل از یکی از منابع دیپلماتیک خود ادعا کرد: «محموله این کشتی عنوانی گمراه کننده داشته است، به طوری که در بارنامه قید شده بود که کشتی حامل «ماشین های حفاری نفت» است. «امارات متحده عربی پس از توقیف این کشتی، کمیته ویژه نظارت بر تحریم های کره شمالی را از این ماجرا آگاه کرد. این کمیته که در حال بررسی این قضیه است در ۲۵ آگوست نیز دو نامه جداگانه به دولت های ایران و کره شمالی ارسال کرده است. در این نامه از تهران و پیونگ یانگ خواسته شده طی ۱۵ روز به سوالات این کمیته پاسخ دهند. به ادعای دیپلمات های غربی به نظر می رسد تهران و پیونگ یانگ هر دو قطعنامه ۱۸۷۴ شورای امنیت سازمان ملل را نقض کرده باشند؛ این قطعنامه صادرات جنگ افزار از کره شمالی را منع کرده و به دولت ها اجازه می دهد ضمن بازرسی محموله های مشکوک، اقلام ممنوعه را ضبط و معدوم کنند. پس از انجام دومین آزمایش هسته ای

پیونگ یانگ در ماه آگوست، قطعنامه ۱۸۷۴ در شورای امنیت سازمان ملل علیه کره شمالی به تصویب رسید. تاکنون تهران درخصوص طرح این ادعاها واکنشی نشان نداده است و مقصد کشتی حامل تسلیحات نظامی به ایران را نه تایید و نه تکذیب کرده است. بنابر ادعای دیپلمات های غربی به دنبال عدم ارائه اطلاعات کافی در این باره از سوی ایران و کره شمالی دیپلمات ها تلاش کردند تا خود جزئیات بیشتری از این کشتی به دست آورند. فضلای کورمان رئیس کمیته اعمال تحریم های بین المللی سازمان ملل در گفت و گو با خبرگزاری آسوشیتدپرس مدعی شد: «این کمیته دو پیام به تهران و پیونگ یانگ ارسال و خواهان ارائه توضیحات درباره مساله شد.» به ادعای «الشرق الاوسط»، مقامات اماراتی به کمیته تحریم های بین المللی علیه کره شمالی نسبت به توقیف این کشتی هشدار داده بودند و به گفته برخی مقامات غربی، آمریکا درباره این کشتی اطلاعاتی در اختیار امارات قرار داده بود که به دنبال آن امارات نیز اقدام به بازرسی کشتی و مصادره بار آن کرد. استرالیا ادعای ضدایرانی امارات را تایید کرد ایسنا: خبرگزاری آسوشیتدپرس به نقل از یک مقام استرالیایی

گزارش داد: «مقامات در حال بررسی این موضوع هستند که آیا حقوق و قوانین استرالیا پس از آنکه یک کشتی که مالکیت آن در اختیار استرالیاست به دلیل حمل تسلیحات از کره شمالی به مقصد ایران توقیف شد، نقض شده است یا خیر.»

آنتونی آلبانیز، وزیر کشتیرانی استرالیا ادعای امارات را مبنی بر اینکه تسلیحات ممنوعه کره شمالی به مقصد ایران را در یک کشتی با مالکیت استرالیا که با پرچم باهاماس حرکت می کرده، یافته است را تایید کرد. وی به شبکه تلویزیونی «ناین» استرالیا گفت: «اداره امور خارجه و تجارت استرالیا در حال بررسی این مساله است که آیا حقوق استرالیا که تحریم های سازمان ملل علیه کره شمالی و ایران را اجرا می کند، نقض شده است یا خیر.»

وی گفت: «ما به الزامات مان تحت قطعنامه های شورای امنیت با جدیت عمل می کنیم.» یک سخنگوی اداره امور خارجه و تجارت استرالیا نیز گفت کانتینر های حامل «سلاح و مواد مربوطه» به وسیله مقامات گمرک امارات توقیف شده است. وی گفت این توقیف اواخر ژوئیه صورت گرفته اما مقامات سازمان ملل گفتند اوایل آگوست بوده است

سومین ناوگروه ایرانی عازم خلیج عدن می شود

ایسنا:

سومین ناوگروه ایرانی به منظور پشتیبانی از نیروهای امنیتی برای جلوگیری از

فعالیت های دزدان دریایی امروز عازم خلیج عدن شد. این ناوگروه سومین ناوگروه ایرانی است که به خلیج عدن اعزام می شود و دیروز با بدرقه

مسوولان استانی و نیروی دریایی ارتش راهی خلیج عدن شدند. ایران تاکنون دو ناوگروه از نیروی دریایی ارتش و سپاه برای پشتیبانی کشتی های

ایرانی به این منطقه اعزام کرده است.

صف جکت لایه نفتی را ساخت و به دریا فرستاد

مارین نیوز:

برنامه زمان‌بندی طرح و در صورت شرایط مساعد دریا، عملیات نصب پایه سکوی لایه نفتی پارس جنوبی، اواسط این هفته آغاز می‌شود و بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده، عملیات شمع‌کوبی و تکمیل نصب آن تا پایان شهریور ماه جاری انجام می‌شود. وی خاطر نشان کرد: دلایل تاخیر در عملیات حمل و نصب پایه سکوی لایه نفتی پارس جنوبی، محدودیت امکانات و توانمندی داخلی و تعدد فعالیت‌های مشابه در بازه زمانی گذشته بوده است. زارعی تصریح کرد: بر اساس برنامه طرح، پس از نصب این پایه سکوی (Jacket)،

مدیر طرح توسعه لایه نفتی پارس جنوبی گفت: جکت یک هزار و ۳۰۰ تنی سکوی حفاری - تولیدی طرح توسعه لایه‌های نفتی، روانه آب‌های پارس جنوبی در خلیج فارس شده و به‌زودی در محل نصب خود به آب انداخته می‌شود. به گزارش مارین نیوز، نصرالله زارعی اظهار داشت: جکت طرح توسعه لایه‌های نفتی پارس جنوبی، از یارد ساخت سکو در شرکت صنایع فراساحل (صف) در بندر عباس به سمت آب‌های میدان مشترک پارس جنوبی در عسلویه حرکت کرده است. وی افزود: بر اساس

تکمیل عملیات حفاری روی هفت حلقه چاه حفاری شده آغاز و پیش‌بینی می‌شود اوایل سال آینده تکمیل عملیات حفاری و نصب عرشه سکو به پایان برسد. مدیر طرح توسعه لایه نفتی پارس جنوبی ادامه داد: با توجه به اینکه قرارداد امضا شده این طرح در سال گذشته با یک شرکت اروپایی، به دلایلی به بازنگری نیاز داشته، برای آسازگی در برابر شرایط غیرقابل پیش‌بینی، مذاکره با یک شرکت اروپایی و یک شرکت کره‌ای نیز آغاز شده است. زارعی افزود: تأمین مالی قرارداد FPSO، تنها نکته موثر در آغاز و تکمیل تولید

طرح لایه نفتی پارس جنوبی است و شرکت نفت و گاز پارس اقدام‌های لازم در این زمینه را در دست انجام دارد. بر اساس این گزارش، نفت بهره‌برداری شده از لایه نفتی پارس جنوبی، نفت سنگین با درجه API 20 است که برای عملیات فرآرشی روی آن، به شناور در دست ساخت FPSO انتقال داده می‌شود و در تانک‌های این شناور ذخیره شده و هر دو تا سه هفته یک بار با اعلام آمادگی برای صادرات، محموله به امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران تحویل داده یا به پالایشگاه نفت بندر عباس منتقل می‌شود.

نداجا ۵۰ فروند کشتی خارجی را در خلیج عدن اسکورت کرده است

خبرگزاری فارس:

در خلیج فارس که با حضور نامیمون خود باعث ناامنی منطقه شده‌اند نیز یکی از اهداف اعزام ناوگروه‌ها به آب‌های بین‌المللی است. فرمانده منطقه یکم نداجا یادآور شد: در طول چهار ماه گذشته تاکنون ناوگروه‌های اعزامی ۳۰۰ کشتی متعلق به خطوط داخلی را نیز در شعاع وسیع مشخص تا گذر از منطقه خطر اسکورت و محافظت کرده است. قادر پناه همچنین از برقرار کردن تماس شناورهای حاضر انگلیسی در آب‌های عدن با ناوگروه‌های اعزامی ایران خبر داد و اضافه کرد: ناوهای انگلیسی پس از استقرار ناوگروه‌های ارتش ایران به طریق سیستم به سایر کشتی‌های تجاری نیز کرده‌اند.

وی با اشاره به عملکرد مطلوب نیروی دریایی ارتش در طول مدت مأموریت خود در خلیج عدن افزود: حفظ ایمنی و پاسداری از نفتکش‌ها، شناورها و کشتی‌های تجاری سبب تقدیر جامعه بین‌المللی از ارتش ایران شده است و این در نوع خود به معنای ظرفیت و اقتدار مثال‌زدنی این نیرو در سطح منطقه و دنیا به شمار می‌رود. قادر پناه در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آمادگی مطلوب ناوگروه‌های اعزامی گفت: مراحل آماده‌سازی، تعمیرات لازم و مسائل فنی در دو شناور خارک و سبلان به مناسب‌ترین وجه ممکن انجام و اندیشیده شده است. فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی با بیان اینکه که ناوگروه اعزامی از نظر تأمین اقلام در مدت دو

ماه مأموریت خود در خودکفایی کامل به سر می‌برند، ادامه داد: شناورهای خارک و سبلان در راستای تأمین اقلام مصرفی و تغذیه‌ای نیروهای خود هیچ احتیاجی به پهلوگیری در بنادر خارجی ندارند. وی ادامه داد: ناوگروه سوم اعزامی به خلیج عدن تنها در مسیر خود از یک بندر خارجی بازدید به عمل می‌آورد. قادر پناه در پایان با بیان اینکه انجام مأموریت‌های نیروی دریایی سپاه پاسداران در خلیج عدن به عهده نیروی دریایی ارتش گذاشته شده است، یادآور شد: نداجا با تکیه بر ایمان، توانایی‌ها و استعدادهاي نیروهای متخصص خود با به‌کارگیری تمام توان و امکانات آمادگی ارائه هر گونه خدمات به میهن را دارد.

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش گفت: از ابتدای آغاز مأموریت نیروی دریایی ارتش در محدوده آب‌های خلیج عدن تاکنون این نیرو بیش از ۵۰ فروند کشتی خارجی را نیز اسکورت کرده است. فریبرز قادرپناه در مراسم اعزام سومین ناوگروه نیروی دریایی ارتش به خلیج عدن بیان کرد: بنا بر ابلاغ فرماندهی ارتش از چهار ماه گذشته تأمین امنیت خطوط کشتیرانی کشور در محدوده خلیج عدن به عهده نیروی دریایی ارتش قرار داده شده است. وی ضمن اشاره به عملکرد موفقیت‌آمیز دو ناوگروه اعزامی به خلیج عدن ادامه داد: اعلام هر چه بیشتر سیادت و اقتدار دریایی ایران به مهمان‌های ناخوانده و بیگانه

اقداماتی خوبی در حوزه صنایع دریایی در ۴ سال گذشته شد

روابط عمومی وزارت صنایع و معادن:

در پی درج خبری با عنوان "محرابیان هیچگاه مفهوم استراتژیک بودن صنایع دریایی را درک نکرد" در تاریخ ۸۸/۶/۷ در خبرگزاری ایلنا، به نقل از دبیر انجمن مهندسی دریایی، روابط عمومی وزارت صنایع و معادن توضیحاتی را ارسال کرده است که در پی می‌آید.

توسعه فعالیت صنایع دریایی در دولت نهم

آقای صفری دبیر محترم انجمن مهندسی دریایی ایران در مصاحبه‌ای با خبرگزاری ایلنا، بدون در نظر گرفتن اقدامات و فعالیت‌های انجام شده توسط وزارت صنایع و معادن در ارتباط با توسعه صنایع دریایی، مطالبی را مطرح کردند که در بسیاری موارد با وضعیت موجود، پیشرفت‌های حاصله و مقررات و قوانین جاری در تضاد است. جناب آقای صفری در حالی مدعی شدند "این وزارتخانه نه تنها استراتژی مشخصی در این صنعت ندارد و اولیوی برای آن قائل نیست..." که شاید فراموش کرده‌اند اتفاقاً قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی در زمان فعالیت دولت نهم در سال ۸۷ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور نیز در اوایل مهر ۸۷ تشکیل و اقدامات فراوانی را سامان داد که بخشی از مهم‌ترین آنها ذیلاً اعلام می‌گردد.

۱- فعالیت‌های وزارت صنایع و معادن در زمینه توسعه صنایع دریایی

صنایع دریایی شامل چند بخش می‌شود که از جمله مهم‌ترین آنها صنعت کشتی‌سازی و صنایع فراساحل از قبیل سکوهایی حفاری و بهره‌برداری است. در حال حاضر مهم‌ترین شرکت‌های دریایی ایران عبارتند از صدرا، ایزوایکو، تأسیسات دریایی ایران، اروندان، صدرا امید چابهار و صف. تمامی شرکت‌های مذکور توسط سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مدیریت شده و به مرور سهام آنها واگذار گردید و اوج دوران شکوفایی شرکت صدرا در زمانی بود که تحت مدیریت سازمان گسترش اداره می‌شد. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با وجود محدودیت‌های مالی ایجاد شده برای آن سازمان توسط قانونگذار، حمایت‌های زیادی از توسعه صنایع دریایی به عمل آورده است که نمونه آن تأمین هزینه‌های سنگین ساخت حوضچه خشک شرکت عظیم گسترش هرمز و شرکت اروندان می‌باشد. طی سال‌های گذشته توفیقات خوبی در خصوص صنایع دریایی داشته‌ایم که به آاندازی کشتی ایران ارک، پیشرفت مناسب ساخت حوضچه خشک شرکت عظیم گسترش هرمز (این شرکت قبلاً زیر مجموعه ایزوایکو بوده است)، افزایش فعالیت‌های شرکت صدرا امید چابهار و توافق با استانداری جهت ساخت حوضچه آرامش، ساخت حوضچه خشک اروندان

و اقدامات مهم دیگر از آن جمله‌اند.

۲- تشکیل دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور و اقدامات انجام شده

قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی در اوایل سال ۸۷ توسط مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و توسط رئیس جمهور به دستگاه‌های اجرایی ذیربط ابلاغ شد. در همین راستا، دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور در اوایل مهر ۸۷ تشکیل و تاکنون اقدامات ذیل توسط این دبیرخانه به انجام رسیده است: - برگزاری جلسات متعدد با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی ذیربط جهت بررسی و نهایی کردن پیش‌نویس آئین‌نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی. - برگزاری جلسات متعدد با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی ذیربط جهت بررسی و نهایی کردن پیش‌نویس اساسنامه صندوق توسعه صنایع دریایی. - شرکت در جلسات کمیسیون فرعی و اصلی امور اجتماعی و دولت الکترونیک هیئت دولت و تصویب اساسنامه صندوق توسعه صنایع دریایی. - مکاتبه با دستگاه‌های اجرایی عضو کمیسیون راهبردی (معاونان دستگاه‌های اجرایی موضوع قانون) و مسئولان محترم گمرک، اتاق بازرگانی، بیمه مرکزی، بانک مرکزی و دیگر دستگاه‌های اجرایی مرتبط و تعیین اعضای کمیسیون یاد شده - تشکیل سه کمیته تخصصی و مشخص نمودن اعضای

کمیته‌ها و برگزاری جلسات مربوطه. - تشکیل چهار کارگروه تخصصی و مشخص کردن اعضای آنها و برگزاری جلسات مربوطه. - احصاء مشکلات شرکت‌های دریایی و انجام اقدامات مقتضی برای حل آنها. - برگزاری سمینارها و جلسات مشترک با انجمن‌های تخصصی مربوطه. - کلیه اقدامات لازم جهت برگزاری اولین جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور به انجام رسیده است. مکاتبه با شرکت‌ها و سازمان‌های مرتبط با صنایع و امور دریایی جهت دریافت نقطه‌نظرات و مشکلات مرتبط با آن مجموعه‌ها انجام و نظرات جمع‌آوری و بر اساس اولویت، آماده طرح در اولین جلسه شورای عالی می‌باشد. ساختار لازم برای دریافت نقطه‌نظرات و مشکلات و طرح در کارگروه‌ها، کمیته‌ها و کمیسیون راهبردی طراحی و اجرایی شد.

۳- در خصوص ۲۰۰ میلیون دلار

دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور در اولین اقدام، تعریف صنایع دریایی بر اساس قانون برنامه چهارم و تعاریف دیگر را جمع‌بندی نمود و تعریف مشخص صنایع دریایی را در آئین‌نامه قانون و اساسنامه صندوق لحاظ نموده که این تعریف کامل‌ترین تعریفی است که تاکنون گردآوری شده است. در خصوص ۲۰۰ میلیون دلار وام ارزی که قرار بود به کشتی‌سازها پرداخت شود، پیگیری‌های جدی توسط

اقداماتی خوبی در حوزه صنایع دریایی در ۴ سال گذشته شد—ادامه از ص ۶

بانک‌ها، نیروهای تخصصی درخصوص کشتی و شناورهای دریایی در اختیار ندارند و به این سبب در استان‌های ساحلی مشکلاتی برای کشتی‌سازها در بانک‌ها ایجاد شده است.

موافقت نمود که کشتی‌هایی که توسط بیمه ضمانت می‌شوند را به عنوان ضمانت نامه بانک قبول نماید که امید است هر چه سریع‌تر این توافق در دستورالعمل در حال تدوین بیمه مرکزی اعمال و ابلاغ گردد. البته مشکل دیگری هم که وجود دارد این است که

کشتی در حال ساخت به عنوان ضمانت‌نامه بانکی نبودند و چون قیمت کشتی مبلغ بالایی است، تعیین ضمانت‌نامه ملکی نیز برای شرکت‌های کشتی‌ساز سخت می‌نمود. لذا با بیمه مرکزی تفاهم شد که کشتی در حال ساخت را بیمه اتکایی و اعتباری نمایند و بانک نیز

دبیرخانه بعمل آمد و چند جلسه با نمایندگان بیمه مرکزی و بانک مرکزی برگزار گردید. مصوبه برای سازمان‌های صنایع و معادن استان‌های ساحلی نیز ارسال شد تا پیگیری‌های لازم را بعمل آورند. مشکل اصلی در این بود که بانک‌ها حاضر به پذیرفتن

تعطیلی فوری طرح دریای شهرداری چالوس

خبرگزاری فارس:

رئیس اداره محیط زیست نوشهر و چالوس تعطیلی فوری طرح دریای شهرداری چالوس را خواستار شد. عبدالرضا صادقی بعدازظهر امروز در جلسه شورای بهداشت شهرستان چالوس از مسئولان شهرداری چالوس درخواست کرد تا هرچه زودتر نسبت به تعطیلی محل شنای شهرداری چالوس در خیابان رادیو و دریای این شهر اقدام کنند.

رئیس اداره محیط زیست نوشهر و چالوس با اشاره به نامناسب بودن محل شنای شهرداری چالوس در خیابان رادیو و دریا به دلایل مسائل زیست محیطی و احداث سرویس بهداشتی در پنج متری ساحل طی چند جلسه شورای بهداشتی تاکید کرد: برای بررسی این موضوع جلسه‌ای با حضور رسول علی‌اشرفی پور مدیر کل محیط زیست استان، فرماندار چالوس،

شهردار و مسئولان ذی‌ربط شهر چالوس برگزار شد که جدی نسبت به تعطیلی طرح دریا دستورات اکید داده شد اما متأسفانه با وجود همه این تذکرات، شهرداری چالوس نسبت به آن هیچ اقدامی نکرده است. صادقی افزود: با توجه به آنالیز و آزمایش آب رودخانه و دریا، احداث سرویس بهداشتی در فاصله کمتر از پنج متر ساحل و وجود مشکلات زیست محیطی در

نمونه‌برداری‌های متعدد از منطقه شنای رادیو و دریای چالوس طی چندین جلسه در سال جاری از شهردار چالوس درخواست شد تا نسبت به تعطیلی طرح اقدام کند ولی شهرداری نسبت به همه این تذکرات بی‌توجهی کردند. وی در پایان از همه گردشگران و شهروندان خواست به دلایل مسائل زیست محیطی از منطقه شنای رادیو دریای چالوس برای شنا استفاده نکنند.

نخستین لوکوموتیو بخش خصوصی روی ریل

واحد مرکزی خبر:

همزمان با هفته دولت، نخستین لوکوموتیو بخش خصوصی در مراسمی با حضور مدیرعامل راه آهن وارد شبکه حمل و نقل ریلی ایران شد. این لوکوموتیو نخستین دستگاه از CT26CW لوکوموتیو مدل بخش خصوصی است که پس از خریداری و بهسازی وارد شبکه راه آهن شده است. مدیرعامل شرکت البرز ریل هزینه این ۱۷ لوکوموتیو را که از خارج خریداری شده است، ۱۷ میلیون دلار اعلام کرد و

گفت: بقیه این لوکوموتیوها به تدریج تا پایان سال وارد شبکه ریلی می‌شود. لطفی، افزایش ۲ میلیارد تن - کیلومتر به ظرفیت سالانه ناوگان باری راه آهن، اشتغال مستقیم ۲۰۰ نفر، کاهش آلودگی محیط زیست، صرفه جویی سالانه ۶۲ میلیون لیتر سوخت و کاهش سالانه ۶۴ تلفات جاده‌ای را از مزیت‌های ورود این ۱۷ لوکوموتیو به شبکه ریلی اعلام کرد. وی افزود: در برنامه‌ای بلندمدت نیز با همکاری شرکت واگن پارس اراک و کنسرسیوم ایرانی - چینی ۵۰ دستگاه



لوکوموتیو مدل CDN10A ساخته و به ناوگان بخش خصوصی کشور

افزوده می‌شود. قرار است این لوکوموتیوهای جدید در مسیر تهران - اصفهان - یزد برای جابجایی انواع کالا از جمله محصولات فولادی بکار گرفته شود. با بهره‌گیری از این لوکوموتیوها بخشی عمده‌ای از

جابجایی فولاد که در این مسیر با ناوگان جاده‌ای انجام می‌شود با ناوگان ریلی انجام خواهد شد.

مدیرعامل راه آهن : منتظر تحول در خدمات ریلی باشید

واحد مرکزی خبر:

۱۳۸۹ وارد شبکه می شود. وی خرید ۳۰ دستگاه ریل باس (اتوبوس ریلی) و مذاکره خرید ۵۰ تا ۶۰ دستگاه لوکوموتیو جدید و خرید ۲۲۰ و ۵۰۰ دستگاه واگن باری و مسافری را از دیگر برنامه های راه آهن اعلام کرد. مدیرعامل راه آهن با اشاره به دستور رئیس جمهور برای استفاده بخش خصوصی از تسهیلات حساب ذخیره ارزی در خرید واگن و لوکوموتیو گفت: با اجرای این دستور بخشی از مشکل مالی بخش خصوصی برطرف شده

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به برنامه های توسعه ای در شبکه ریلی و حمایت دولت از توسعه راه آهن گفت: منتظر تحول جدی در خدمات رسانی راه آهن باشید. حسن زیاری در مراسم بهره برداری از نخستین لوکوموتیو بخش خصوصی افزود: قرارداد ساخت ۱۵۰ لوکوموتیو مسافری هم در برنامه است که نخستین دستگاه، فروردین

است. زیاری با اشاره به برنامه ورود ۱۷ دستگاه لوکوموتیو بخش خصوصی به شبکه ریلی که نخستین دستگاه آن امروز بهره برداری شد، گفت: تا پایان سال ۲ میلیون تن به ظرفیت جابجایی بار راه آهن اضافه می شود. وی برخی از مشکلات راه آهن از جمله فرسودگی واگن ها را ناشی از عقب ماندگی تاریخی در راه آهن بیان کرد. زیاری، واگذاری بهره برداری از خطوط مناطق راه آهن به بخش خصوصی را گام جدید راه آهن

اعلام کرد و گفت: برای سوده کردن سرمایه گذاری بخش خصوصی تلاش می کنیم. زیاری افزود: دو خطه کردن شبکه در مناطقی که ظرفیت بالایی برای جابجایی کالا دارند و تقویت راهگذر ریلی شمال- جنوب برای اتصال بندر امام خمینی در جنوب به بندر و مناطق شمالی کشور از راهبردهای وزارت راه و ترابری برای سوددهی بیشتر است.

حمل بار در شبکه ریلی آلمان کاهش یافت

شبکه تلویزیونی دوپچه وله:

روبرو بوده است. اداره آمار فدرال آلمان از کاهش بیست درصدی حمل و نقل بار در بخش ریلی این کشور در نیمه

میزان حمل بار در بخش ریلی آلمان با کاهش چشمگیری

نخست سال جاری میلادی خبر داد. کارشناسان مسائل اقتصادی بحران مالی اخیر در جهان و کاهش در بخش

تولیدات را از دلایل کاهش حمل و نقل محموله های بار در بخش ریلی آلمان دانسته اند.

طراح کل مجتمع هواپیمایی آنتونوف از توافقات به عمل آمده با ایران خبر داد

خبرگزاری ایسنا:

نیز امضا شده است. ایران به این هواپیما از جمله مدل آن - ۱۵۸ که برد بیشتری دارد، علاقمند است و در این برنامه ما مذاکراتی همراه با روسیه انجام می دهیم. وی تصریح کرد: ما همراه با هیات روسی به ایران سفر کرده و توافق کردیم به طوریکه در این برنامه ما به شکل ۵۰-۵۰ شراکت داریم. وی ادامه داد:

طراح کل مجتمع هواپیمایی آنتونوف از توافقات به عمل آمده با ایران خبر داد. دمیتري کیوا - طراح کل مجتمع علمی - فنی هواپیمایی آنتونوف در مصاحبه ای مطبوعاتی در خصوص تولید انبوه آنتونوف - ۱۴۸ (آن - ۱۴۸) در ایران گفت: مذاکرات در این خصوص انجام و توافقنامه ای

ایران در حال حاضر خواستار تحویل ۲۰ فروند هواپیما است و ما توافق کرده ایم که ۱۰ فروند هواپیما را اوکراین و ۱۰ فروند دیگر را روسیه عرضه کند. همچنین ۶۰ فروند هواپیمایی دیگر نیز در ایران و در کارخانه واقع در اصفهان ساخته می شوند. به گزارش نووستی، کیوا افزود: اکنون تصمیم به تمدید بهره برداری از

هواپیمایی آن - ۱۴۰ در ایران گرفته شده است. متأسفانه سانحه رخ داده بود، اما امروز دلایل آن کاملاً مشخص و معلوم شده است که این اشتباه خلبان بود که به هنگام بلند شدن دسته را در وضعیت لازم قرار نداده بود. اکنون خلبانان ایرانی پیش ما دوره می بینند و هواپیماهای آن - ۱۴۰ ایرانی شروع به پرواز می کنند.

ایران توافقی برای تولید آنتونوف ۱۴۸ با روسیه نداشته است

خبرگزاری فارس:

کشور روسیه برای ایران به سازمان هواپیمایی کشوری ارائه نشده است. رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: هیچگونه گزارشی مبنی بر

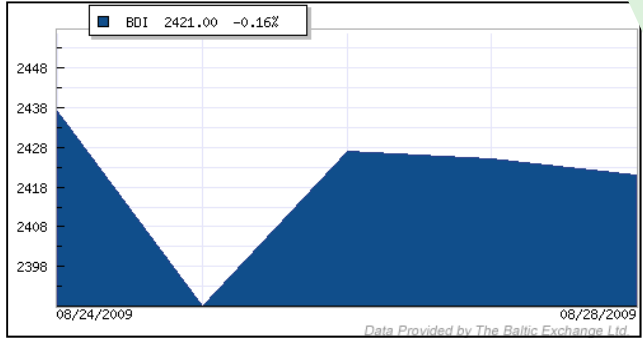
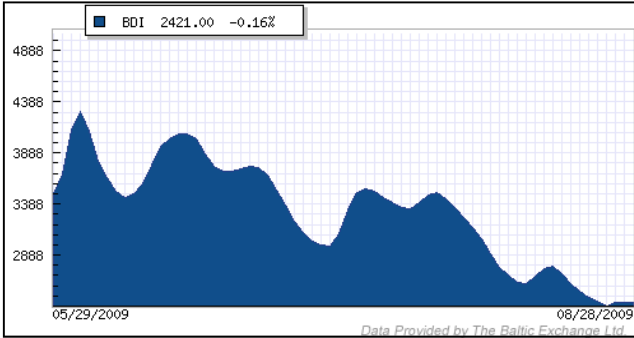
سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: هنوز گزارشی در خصوص ساخت ۶۰ فروند هواپیمایی آنتونوف ۱۴۸ توسط

امضای این توافقنامه و نحوه اجرای به سازمان هواپیمایی کشور ارائه نشده است. بنابر این گزارش، طبق قوانین هوانوردی، ساخت و تولید هواپیمایی غیرنظامی در کشور

با نظارت دفتر طراحی و ساخت سازمان هواپیمایی کشوری تحت نظارت معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری انجام می شود.

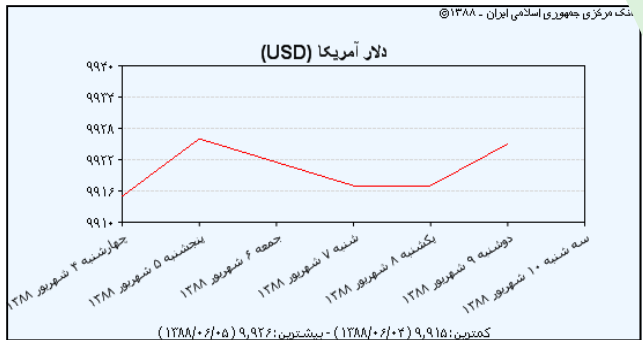
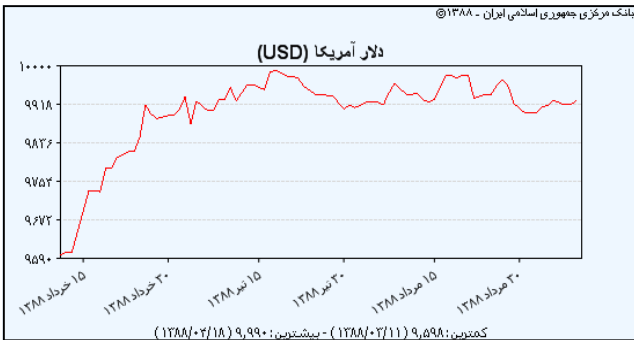
تغییر قیمت نسبت به روز معاملاتی قبل ۴ واحد

شاخص BDI



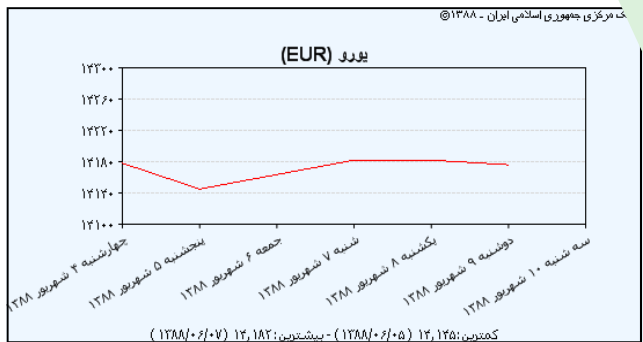
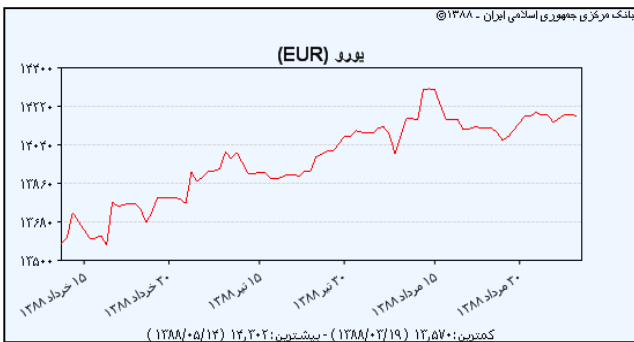
تغییر قیمت نسبت به روز معاملاتی قبل ۸ ریال

دلار



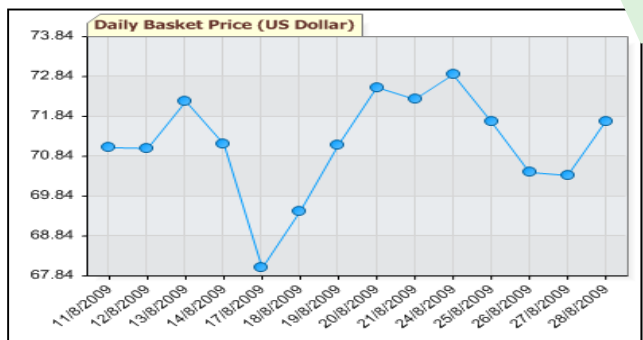
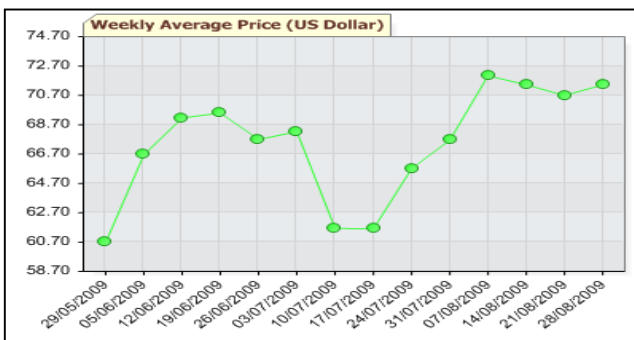
تغییر قیمت نسبت به روز معاملاتی قبل ۶ ریال

یورو



تغییر قیمت نسبت به روز معاملاتی قبل ۱/۲۶ دلار

نفت اوپک



**تاییدواتر
خاورمیانه**

ایران - تهران -
خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) -

شماره ۸۴

تلفن: ۹۸۲۱-۸۸۵۳۳۲۱

فکس: ۹۸۲۱-۸۸۷۱۷۳۶۷

وب سایت:

www.tidewater.ir

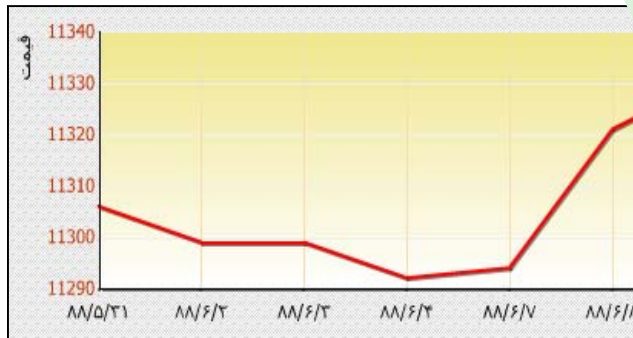
ایمیل:

tidewater.info@gmail.com



نمایی از بندر شهید رجایی

نماد معاملاتی تایدواتر روز معاملاتی ۲۱ ریال



توقف نماد برای تعدیل EPS



تغییر قیمت نسبت به روز معاملاتی قبل ۳ ریال



وضعیت شاخصهای مرتبط با حمل و نقل دریایی - August ۲۸ ۲۰۰۹

Capital Link Maritime Indices

CL Maritime Index	1,556.48	(-2.73%)
CL Tanker Index	1,868.27	(-2.94%)
CL Drybulk Index	863.58	(-4.43%)
CL Container Index	1,760.70	(-1.17%)
CL LNG/LPG Index	1,719.60	(+2.03%)
CL Mixed Fleet Index	996.77	(-1.13%)
CL MLP Index	1,686.64	(+1.41%)

As of Mon. Aug 31, 2009

Indices

Baltic	US	Europe	Asia
Baltic Indices			
Baltic Dry	2,421	(-0.16%)	
Baltic Capesize	3,946	(-1.40%)	
Baltic Panamax	2,157	(+3.06%)	
Baltic Supramax	1,740	(-0.68%)	
Baltic Handysize	833	(+0.12%)	
As of 08/28/09			
Baltic Dirty Tanker	500	(-0.79%)	
Baltic Clean Tanker	433	(+0.93%)	
As of 08/28/09			