

گزیده اخبار

خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

معامله یک میلیون سهم

تایداوتر طی دو روز

طی روزهای کاری گذشته در بورس حدود یک میلیون سهام تایداوتر به ارزش بیش از 2.5 میلیارد ریال معامله شد. طی روزهای دوشنبه و چهارشنبه این هفته 999 هزار و 781 در 149 مورد معامله، خرید و فروش شد. این درحالیست که قیمت سهام تایداوتر طی این دو روز با حدود 2 درصد افزایش به 2534 ریال افزایش یافت و در نهایت در پایان وقت امروز تقاضا برای خرید 20 هزار سهم این شرکت در قیمت 2586 ریال در تابلوی بورس ثبت شده است. هم اکنون بیش بینی سود تایداوتر برای سال مالی جاری 533 ریال است.

• **دلیل لغو عرضه سهام کشتیرانی والفجر اعلام شد**

• **بندر کنگان، بندر ویژه صادرات گاز مایع کشور**

• **دعوت از فعالین سالویج برای حضور در بندر خرمشهر**

• **کارگاه تخصصی بین‌المللی شیوه‌های نوین تامین**

مالی برای شرکت های دریایی

• **احتمال افزایش 2 برابری دستمزد کارگری سال 91**

بهره برداری از پایانه کانتینری یخچالی بندر امام

مانا: پایانه کانتینر یخچالی با مشارکت بخش خصوصی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی به بهره برداری رسید. مهندس ایدنی مدیر کل بندر و دریانوردی استان خوزستان در خصوص عملیات بهره برداری از پایانه لجستیکی کانتینر یخچالی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی اظهار داشت: این پایانه که با مشارکت بخش خصوصی و با حجم سرمایه گذاری سه میلیون دلاری احداث گردیده است، امکانات و تجهیزات مدرن بندری به منظور ارائه همزمان خدمات بندری شامل تخلیه و بارگیری و نگهداری به حداقل 100 کانتینر یخچالی فراهم خواهد کرد. وی در ادامه افزود: پیش بینی می شود با توجه به مزایای حاصل از موقعیت جغرافیایی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی که نزدیکترین بندر به مراکز تولید، توزیع و مصرف در مرکز و نیمه غربی کشور به شمار می رود و همچنین برخورداری از تسهیلات و معافیت های مناطق ویژه اقتصادی، سهم قابل ملاحظه ای از بازار کالاهای وارداتی و صادراتی کشور که به وسیله کانتینرهای یخچالی حمل می شوند، از طریق این بندر انجام شود.

سکه تمام بهار (بانک مرکزی): ۶۰۴۳۲۰۰ ریال

سکه تمام بهار (آزاد): ۶۱۶۰۰۰۰ ریال

نفت برنت: ۱۱۱.۶ دلار

شاخص BDI: ۱۸۴۶ واحد

قیمت جهانی طلا: ۱۷۷۲.۴ دلار

تغییر شاخص بورس: ۲ واحد

آخرین قیمت ها

سهام تایداوتر: ۲۵۸۶ ریال

دلار (بانک مرکزی): ۱۰۸۹۶ ریال

دلار (بازار): ۱۳۳۸۰ ریال

یورو (بانک مرکزی): ۱۴۶۵۹ ریال

یورو (آزاد): ۱۸۳۸۰ ریال

قیمت گران، عامل عدم عرضه سهام کشتیرانی و الفجر در

بورس

ایسنا:

10 درصد از سهام کشتیرانی و الفجر که امروز در بازار بورس عرضه شده بود، به دلیل قیمت بالا به فروش نرفت و عرضه اولیه این سهم بدون موفقیت به پایان رسید. 43 میلیون سهم کشتیرانی و الفجر امروز بعد از تعطیلی میان هفته در بورس تهران عرضه شد که به دلیل بالا بودن قیمت و نامناسب بودن زمان عرضه روی میز فروش ماند و باعث شد تا کشتیرانی و الفجر در ساحل بورس به گل بنشینند. به این ترتیب رقابت برای خریداری این سهم از قیمت 20 تومان آغاز شد و تا 152 تومان پیش رفت که در قیمت 150 تا 152 تومان تنها 500 هزار خریدار وجود داشت و با این حجم خرید، عرضه سهم نمی توانست موفق باشد. به نظر می رسد نامناسب بودن زمان عرضه به دلیل عرضه در تعطیلات میان تعطیلات هفته و نیز عرضه پتروشیمی کرمانشاه در روز یکشنبه علت ناموفق بودن عرضه اولیه و الفجر بود. اسماعیل فرقی - کارگزار بورس - علت عدم فروش این سهم اشاره کرد و گفت: با توجه به پوشش بودجه ای این شرکت، در گزارشات ارائه شده نرخ اصطکاک از 10 ساله به 20 ساله تبدیل شده است که این امر یکی از عوامل موفقیت آمیز نبودن این سهم می تواند باشد. وی افزود: علاوه بر این نامناسب بودن زمان عرضه و حضور نداشتن حقوقی ها در بازار و نیز عرضه پتروشیمی کرمانشاه در اوایل هفته باعث به فروش نرفتن این سهم شد و اگر و الفجر در اوایل هفته آینده عرضه می شد، به فروش می رفت. این فعال بازار سرمایه خاطر نشان کرد: از سوی دیگر قیمت این سهم در محدوده 150 تومان گران بود و فروشنده به نرخ های مدنظر خریدار علاقه ای نداشت لذا با توجه به وضعیت شرکت در صورتیکه این سهم تا 110 تومان عرضه می شد از جذابیت بیشتری برخوردار بود و به فروش می رفت.

ساخت اولین شناور تندرو آتش نشان در کشور

جهان صنعت:

اولین شناور تندرو آتش نشان کشور توسط بخش خصوصی ساخته شد. رضا قدیری، مدیرعامل شرکت سازنده این شناور اظهار داشت: این شناور آتش خوار ظرف مدت دو ماه گذشته ساخته و به کارفرما تحویل شد. وی قدرت پرتاب آب این شناور را 50 متر عنوان کرد و گفت: به دلیل برد بالای پرتاب آب این شناور امکان عملیات آتش نشانی و اطفای حریق شناورهای کانتینربر که ارتفاع بالایی دارند نیز وجود دارد. قدیری در خصوص توان تولید این شناورها در شرکت تولیدی مهندسی اسپید دریا قشم افزود: زیرساخت های تولید این شناور در قشم ایجاد شده و به هر اندازه که تقاضا برای این شناورها وجود داشته باشد ما محدودیتی در تولید آن نخواهیم داشت.

خبر ویژه/ قوه قضاییه برای بررسی قوانین دریایی اعلام موافقت کرد

در حالی که بحث برخی کاستی ها در قوانین دریایی در مورد برخورد با دزدان دریایی و همچنین مشکلات قضایی صنایع دریایی طی هفته های گذشته به شدت داغ شده است، خبر می رسد که قوه قضاییه برای بررسی قوانین دریایی موافقت اولیه را اعلام کرده است. اساس اطلاعاتی که به سامانه خبری سازمان بنادر و دریانوردی رسیده است قوه قضاییه در این مورد موافقت های اولیه را برای برگزاری جلسات هم اندیشی به منظور بررسی قوانین اعلام کرده است. نماینده قوه قضاییه در این مورد خبر داده که این قوه موضوع ابرادات قانونی و برخی مشکلات قضایی را پذیرفته است و قصد بررسی قوانین را دارد. اخبار تکمیلی در این مورد بزودی در سامانه خبری سازمان بنادر منتشر می شود.

دلیل لغو عرضه اولیه 10 درصد از سهام کشتیرانی والفجر

اعلام شد

فارس:

معاون شرکت بورس دلیل عدم عرضه اولیه 10 درصد از سهام کشتیرانی والفجر در روز جاری را تمایل سهامدار عمده یعنی شرکت کشتیرانی به قیمت های بالاتر از تقاضا های ارایه شده اعلام کرد. علی سنگینیان معاون ناشران و امور اعضاء شرکت بورس در رابطه با عدم عرضه اولیه سهام کشتیرانی والفجر که قرار بود با واگذاری 43 میلیون سهم در تابلوی فرعی معاملات بازار انجام شود، اظهار داشت: در پی ارایه تقاضاهای خرید از سوی کارگزاران و سرمایه گذاران، سهامدار عمده این شرکت (کشتیرانی ایران مالک 99.99 درصد سهام) حاضر به عرضه سهام در قیمت های پیشنهادی (حداکثر 1525 ریال) نشد. به همین دلیل عرضه اولیه سهام آن نهایی نشد.

وی در برابر این سؤال که با این اوصاف آیا این عرضه شنبه آینده نهایی می شود یا خیر، پاسخ داد: در حالی مهلت 6 ماهه کشتیرانی والفجر از زمان پذیرش (اردیبهشت 90) رو به اتمام است که این موضوع باید بررسی شود. همچنین در صورت تکرار این عرضه اولیه، باید شرایط آن در قالب آگهی عرضه به بازار اعلام شود، بنابراین زمان عرضه اولیه سهام کشتیرانی والفجر شنبه نخواهد بود ولی زمان قطعی عرضه یا عدم عرضه متعاقبا اعلام خواهد شد.

براساس این گزارش، با بازگشایی نماد کشتیرانی والفجر در حوالی ساعت 11 و 10 دقیقه، قیمت های مورد تقاضا عمدتاً در محدوده 131 تا 152 تومان متمرکز بود، اما تا ساعت 12، این تقاضاها در برابر عرضه 43 میلیون سهم قابل عرضه، ناچیز و در دسته های 10 تا حداکثر 512 هزار سهمی بود که با نزدیک شدن به زمان پایانی معاملات، قیمت مورد تقاضای خرید فعالان به حدود 152 تومان رسید ولی با همه عرضه اولیه ای صورت نگرفت

تکمیل پایانه مسافربری بندر شهید ذاکری قشم تا پایان

سال جاری

فارس: مدیرکل تأمین و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر از تکمیل پایانه مسافربری بندر شهید ذاکری قشم تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: بیشترین تردد مسافری در جنوب روزانه بین بندر شهید ذاکری قشم و بندر شهید حقانی انجام می شود. عبدالکریم رزازان ضمن اشاره به ارائه 50 میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود صفر برای شناورهای مسافری، اظهار داشت: یکی از سیاست های اصلی سازمان بنادر و دریانوردی، خروج شناورهای سنتی از آب های تحت حاکمیت سازمان و توسعه حمل و نقل مسافری دریایی است. وی اظهار داشت: ساماندهی شناورهای مدرن مسافری طی دو سال اخیر در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی بوده است؛ در این راستا از محل تسهیلات وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی، حدود 50 میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود صفر به بخش خصوصی ارائه شد که سود این تسهیلات توسط سازمان بنادر و دریانوردی پرداخت می شود در واقع در راستای حمایت از جذابیت های حمل و نقل دریایی برای ارائه تسهیلات سودی دریافت نشد. مدیر کل تأمین و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر گفت: در بخش شناورهای مسافری تا کنون تسهیلات ساخت 37 فروند شناور به بخش خصوصی ارائه شده است.

بندر کنگان، بندر ویژه صادرات گاز مایع کشور

مانا: بندر کنگان خلیج فارس ظرف دو سال آینده به بندر ویژه صادرات گاز مایع ایران تبدیل می شود. کاپیتان وحید کیروانی معاون بندری و دریایی شرکت خدمات دریایی و بندری کنگان نگیخ خلیج فارس و مدیر بندر کنگان خلیج فارس گفت: در حال حاضر دو پست اسکله کالاهای عمومی و پروژه ای بندر کنگان خلیج فارس آماده بهره برداری است که با بهره برداری از آنها امکان پهلوگیری کشتی های ۲۲ هزار تنی در این بندر فراهم خواهد شد. همچنین دو پست اسکله ویژه محمولات LNG و LPG نیز ظرف دو سال آینده به اسکله های این بندر افزوده خواهد شد.

دعوت از فعالین سالویج برای حضور جدی در بندر

خرمشهر

مانا:

معاون دریایی و بندری اداره بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: همایش شناور سازان فعال سراسر کشور در بندر خرمشهر برگزار شد. شاهین ترکپور با اعلام اینکه همایش شناورسازان فعال با حضور شرکت های غواصی، salvage، کارشناسان ایمنی و حفاظت دریایی و امور حقوقی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر برگزار شد، اظهار داشت: این همایش به دعوت اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره بندر و دریانوردی خرمشهر و به منظور تسریع در امر شناور سازی مغروقه های دوران جنگ تحمیلی در رودخانه های اروند و کارون، در این بندر برگزار شد. ترکپور: با توجه به لزوم پاکسازی رودخانه های اروند و کارون از وجود مغروقه ها، اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر از تمامی شرکتها خواسته است با تمام قوا در پروژه های پاکسازی و شناور سازی، شرکت کرده و این اداره کل را در راستای اهداف عالی یاری نمایند.

خبر ویژه / سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت کشور مشکل بیمه

دریانوردان را حل می کنند

صاحبان لنج های دریایی و همچنین بسیاری از شاغلان صنایع دریایی با مشکل بیمه مواجه هستند. در همین حال از سازمان بنادر و دریانوردی خبر می رسد که سازمان به همراه وزارت کشور تلاشی هایی را برای رفع این مشکل آغاز کرده است. یک مقام آگاه در سازمان بنادر و دریانوردی گفت: خوشبختانه طی ماه های گذشته به ابتکار سازمان بنادر و دریانوردی جلساتی برای رسیدگی به این موضوع برگزار شده است و نتایج خوبی هم در پی داشته است. موضوع بیمه و رسیدگی به چنین مشکلاتی در وزارت کشور هم مطرح شده است و قرار شده تا وزارت کشور هم در حل این مشکل گام هایی را بردارد.

کارگاه تخصصی بین المللی شیوه های نوین تامین مالی

برای شرکت های دریایی

روابط عمومی سازمان سرمایه گذاری و کمکهای اقتصادی و فنی ایران: بزرگترین کارگاه آموزشی تخصصی مدل سازی تامین مالی طرح های توسعه ای، زیربنایی و صنعتی کشور با حضور سید شمس الدین حسینی وزیر امور اقتصادی و دارایی و شش مدرس و صاحب نظر ارشد بین المللی در تاریخ 28 تا 30 آبان ماه سال جاری در محل هتل همای تهران برگزار خواهد شد. بهروز علیشیری معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، با اعلام این خبر افزود: این کارگاه تخصصی تحت عنوان مدل سازی مالی مشارکت بخش عمومی - خصوصی (Public-Private Partnership) بنا دارد با بهره گیری از تجربیات بین المللی مدرسین و مشاورین بین المللی ابزارهای جدید تامین مالی را در سطح جهان را به مخاطبان خود، به ویژه سیاست گذاران و برنامه ریزان توسعه اقتصاد کشور و بخش های توسعه ای حوزه های حمل و نقل (اتوبان ها، فرودگاه ها، متروها، خطوط ریلی، بنادر و کشتیرانی) و حوزه نیرو (نیروگاه ها، سدها، و شبکه های آبیاری تبدیل زباله به انرژی)، حوزه های صنعتی و معدنی، نفت، گاز و پتروشیمی و همچنین ابزارهای متفاوت تجهیز منابع مالی شیوه اسلامی (صکوک) را عرضه نماید. بر پایه این گزارش، اطلاعات تکمیلی مربوط به این همایش به همراه رزومه اساتید بین المللی بر روی پایگاه اطلاع رسانی سازمان سرمایه گذاری و کمکهای اقتصادی و فنی ایران به نشانی www.investiniran.ir و www.iicic.com قرار دارد.

احتمال افزایش ۲ برابری دستمزد کارگری سال ۹۱

مهر: با آغاز فصل مذاکرات و چانه زنی های کارگری و کارفرمایی برای تعیین حداقل دستمزد ۹۱ کارگران و افزایش ۳ درصدی نرخ تورم در تابستان امسال؛ احتمال تعیین حداقل مزد متفاوت از امسال تا ۲ برابر افزایش دور از انتظار نیست. افزایش حداقل دستمزد کارگران و مشمولان قانون کار که حداقل ۴۰ درصد کل شاغلان کشور را شامل می شود مهم ترین موضوع و اقدامی است که هر ساله توسط شورای عالی کار طی ماه های پایانی سال دنبال می شود.

وضعیت بفرنج شرکتهای تانکر

بحران آغاز می شود

مانا:

مدیر بخش تحقیقات موسسه کلارکسون با بیان اینکه وضعیت بفرنج شرکت‌های تانکر که در حال حاضر از شرایط وخیم بازارهای اجاره رنج می‌برند، تنها شروع یک بحران است گفت: هیچ راه حل معجزه‌گونه‌ای برای این معضل وجود ندارد بنابراین مالکان برای حفظ تراز حساب‌های بانکی خود باید بر کنترل هزینه‌ها تمرکز کنند. مارتین استاپفورد اظهار داشت: نشانه‌ای از اینکه عرضه مازاد کشتی‌ها، مازاد ظرفیت ساخت کشتی، روند افزایشی قیمت انرژی و افزایش قوانین و مقررات محیط زیستی در حال فروکش است، دیده نمی‌شود. این موضوع در کنار کمبود نیروی انسانی دریانورد و بحران ادامه‌دار کمبود اعتبار مالی، به این معناست که کل صنعت باید در استراتژی‌های خود تجدیدنظر نماید. دکتر استاپفورد که مدیر خدمات تحقیقاتی کلارکسون نیز است، در ادامه افزود: 10 سال گذشته، دهه ورود کشتی‌ها به بازار و کسب درآمد بوده است اما داستان دهه پیش رو، خیلی مشکل بوده و در آن تلاش برای کاهش هزینه‌ها خواهد بود بنابراین دهه جاری دهه مدیریت و کنترل هزینه‌ها خواهد بود، نه دهه کسب درآمد. معرفی تکنولوژی جدید کشتی که از نظر اقتصادی و محیط زیستی کارآمد بوده است، نقطه عطفی در تلاش برای کنترل هزینه‌ها بوده است هزینه‌های سوخت از سال 2001 تاکنون چهار برابر شده است و پیش‌بینی می‌شود قیمت سوخت کماکان بالا باقی بماند به طوری که برای بسیاری کشتی‌ها که در زمان قیمت پایین نفت، حدود 30 دلار برای هر بشکه، ساخته شده‌اند، این تکنولوژی ضرورتی نداشته است. در این ارتباط ریچارد گرینر همکار موسسه مور استفن، اظهار داشت: با توجه به وضعیت اقتصادی فعلی، بازارهای کرایه حمل پایین و سفارش‌های ساخت بسیار زیاد، توجه به کنترل هزینه اهمیت بسیار زیادی دارد. پاسخ دهندگان به نظرسنجی در خصوص هزینه عملیاتی سالانه، انتظار دارند هزینه‌های روزانه شامل هزینه‌های خدمه و بیمه، در سال‌های جاری و سال آتی به ترتیب 3.8 و 73.7 درصد افزایش پیدا کنند در همین حال، مالکان شاهد این موضوع هستند که درآمدها روز به روز کمتر می‌شود. در طی شش ماه اخیر، شاخص درآمد تانکر کلارکسون به حدی پایین آمده است که مالکان حتی قادر به پرداخت اقساط نیز نیستند.

اختصاص 20 میلیارد تومان به مرکز هشدار مخاطرات

دریایی

مانا: رئیس موسسه ملی اقیانوس شناسی اظهار داشت: موسسه ملی اقیانوس شناسی در حال جذب هیات علمی و تکمیل هیات علمی خود به منظور آماده کردن شرایط تبدیل این موسسه به پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی است. وی با بیان اینکه چشم انداز اقیانوس شناسی ایران تا 1404 در حال تدوین است گفت: در این راستا از نظرات و پیشنهادات کلیه دانشگاه‌های دریایی کشور، موسسات آموزشی و پژوهشی و ارگان‌های دریایی استفاده می‌شود. چگینی با بیان اینکه در تلاش هستیم ایران در زمینه اقیانوس شناسی تا 15 سال آینده جزء دو کشور برتر منطقه باشد گفت: در صورتی که برنامه‌های موسسه ملی اقیانوس شناسی به نتیجه مطلوب برسد این مهم محقق خواهد شد. وی ایجاد پایگاه دائمی ایران در قطب جنوب، اختصاص بودجه مورد نیاز به منظور ایجاد مرکز هشدار مخاطرات دریایی، افزایش ایستگاه‌های اقیانوس شناسی کشور از سه ایستگاه به هشت ایستگاه، مونیتورینگ و پایش سواحل و جمع‌آوری داده‌ها، راه‌اندازی آزمایشگاه ملی دریایی در شیراز و همچنین تشکیل ناوگان ملی تحقیقات دریایی و مرکز مرکز منطقه اقیانوس شناسی را از جمله برنامه‌های مهم این موسسه به منظور دستیابی به این هدف برشمرد.

نصب و راه‌اندازی سیستم بارکد در پایانه‌های بندری بندر امام

تین نیوز: در راستای گسترش خدمات الکترونیکی و چابک‌سازی تشریفات اداری و مراحل قانونی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) سیستم بارکد در پایانه‌های بندری نصب و راه‌اندازی گردید. جهانگیر نجاتی معاون طرح و توسعه این اداره کل با اعلام این خبر اظهار داشت: با توجه به اهمیت ردیابی کالا از طریق قبض انبار و همچنین سهولت پاسخگویی به ارباب رجوع، این سیستم با همکاری واحد دریایی و بندری این اداره کل در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) نصب و راه‌اندازی گردید.

گزیده اخبار

خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

چهارشنبه 25 آبان 1390

شماره 382



سکه طرح جدید 616 هزار تومان شد / طلای جهانی

1773 دلار

مهر: قیمت سکه طرح قدیم امروز 625 هزار تومان و طرح جدید 616 هزار تومان است، صرافان بازار هم قیمت دلار آزاد را 1337 تومان اعلام کردند. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم امروز چهارشنبه در بازار 625 هزار تومان، طرح جدید 616 هزار تومان، نیم سکه 298 هزار تومان، ربع سکه 151 هزار تومان و گرمی 80 هزار تومان است.

تلفن: 88553321-9821

فکس: 88717367-9821

ارسال پیام از طریق پیامک:
10006000



روابط عمومی و امور بین الملل

ایران - تهران —

خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) -

شماره 84

infotidewater@gmail.com

www.tidewater.ir