

گزیده اخبار

خلاصه مهمترین اخبار دریایی ایران و جهان

کاهش 25 درصدی نقدینگی

سازمان بنادر و دریانوردی

دنیای صنعت:

مدیر کل تامین و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی برای اعتبار تامین تجهیزات مصرف می‌شود اما با توجه به دونرخی بودن ارز بانک‌ها معادل ریالی که از سازمان می‌گیرند به صورت آزاد است در صورتی که بانک مرکزی معادل ریالی درآمدها را به صورت نرخ رسمی محاسبه می‌کند. عبدالکریم زازان اظهار کرد: این مساله باعث می‌شود 20 تا 25 درصد کاهش نقدینگی در سازمان به وجود بیاید. وی افزود: از دولت و بانک مرکزی درخواست کرده‌ایم معادل رزی را به حساب ما برگردانند و یا

- تشدید تحریم های آمریکا علیه صنعت پتروشیمی
- لایحه اصلاح قانون دریایی ایران به مجلس رفت
- احتمال افزایش 54 هزار تومانی حداقل مزد 91
- شرکت ملی نفتکش ایران کشتیرانی برتر جهان شد
- تغییر زمان همایش ملی دریانوردی و حمل و نقل

دریایی

اینکه در طرف دیگر ماجرا هر دو نرخ را دولتی حساب کنند تا اختلافات این چنینی پیش نیاید. مدیر کل تامین و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر خاطر نشان کرد: درآمد سالانه ما 700 میلیارد تومان است که 25 درصد آن بیش از 200 میلیارد تومان است. در برنامه‌های توسعه‌ای که داریم به دلیل عدم دریافت وجه از دولت با مشکل مواجه می‌شویم و فرصت‌ها را از دست می‌دهیم.

سکه تمام بهار (بانک مرکزی): ۶۰۳۲۰۰۰ ریال
 سکه تمام بهار (آزاد): ۶۰۷۰۰۰۰ ریال
 نفت برنت: ۱۰۱.۵۶ دلار
 شاخص BDI: ۱۸۹۵ واحد
 قیمت جهانی طلا: ۱۷۴۳ دلار
 تغییر شاخص بورس: ۳ واحد

آخرین قیمت‌ها
 سهام تابدواتر: ۲۶۳۵ ریال
 دلار (بانک مرکزی): ۱۰۸۸۰ ریال
 دلار (بازار): ۱۳۳۷ ریال
 یورو (بانک مرکزی): ۱۴۷۱۳ ریال
 یورو (آزاد): ۱۸۲۰۰ ریال

تبعات تحریم به روایت یک کشتیران

مارین نیوز:

مدیرعامل شرکت حمل و نقل بین‌المللی و کشتیرانی سینا صدر با اشاره به تأثیر منفی تحریم‌ها بر حمل و نقل دریایی کشور گفت: عدم دریافت وجه از مالکان کشتی‌ها مهمترین مشکل در این حوزه است. سید ناصر باغبانی که درباره فعالیت‌های شرکت کشتیرانی سینا صدر گفت: عمده فعالیت ما در بنادر ایرانی دریای خزر (بنادر نوشهر و امیرآباد) است و طی سال گذشته، 1036 فروند کشتی را با تناژ 5/3 میلیون تن در این بنادر پهلو دهی کردیم. وی با بیان اینکه «طی 10 سال گذشته همواره سیر صعودی را از لحاظ حجم فعالیت داشته‌ایم»، تأکید کرد: به تعبیری، شرکت سینا صدر پیشرو بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل دریایی است و طی سال‌های اخیر و علیرغم بحران جهانی اقتصاد و تحریم‌های بین‌المللی، توانسته‌ایم با ارائه خدمات مناسب روند فعالیت‌های خود 100 نیروی شاغل در مجموعه را حفظ کنیم. این فعال حمل و نقل دریایی با بیان اینکه «مهمترین چالش ما به تبعات تحریم‌ها و عدم دریافت وجه از مالکان کشتی برمی‌گردد»، تصریح کرد: این موضوع، مسأله مبتلابه همه کشتیرانی‌های فعال در کشور است و عملاً تنها منبع مالی ما که به درآمدهای دریافتی از مالکان کشتی برمی‌گردد؛ با چالش جدی مواجه شده است. وی افزود: طبق روال موجود، ما ابتدا وجوه خود را از مالکان کشتی می‌گیریم و سپس هزینه‌ها و تعرفه‌های مربوطه را به حساب سازمان بنادر و دریانوردی واریز می‌کنیم؛ در حالیکه با شرایط موجود، عملاً از نظر نقدینگی در مضیقه هستیم و به ادارات بنادر بدهکار شده‌ایم. باغبانی در عین حال، ادامه داد: مسؤولان ادارات بنادر درک متقابلی از شرایط ما دارند و تا حدی با شرایط ما که مشکل همگانی شرکت‌های دریایی است؛ کنار آمده‌اند.

تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صنعت پتروشیمی ایران

عصر ایران: برخی منابع غربی اعلام کردند که ایالات متحده آمریکا در نظر دارد تا صنعت پتروشیمی ایران را تحت تحریم قرار دهد. روزنامه اسرائیلی هآرتص به نقل از منابعی که نخواستند نامشان فاش شود نوشت که این تحریم‌های جدید در راستای ارسال پیامی جدی از سوی واشنگتن به مقامات تهران است. این منابع با اشاره به اینکه تحریم صنایع پتروشیمی ایران احتمالاً روز دوشنبه از سوی آمریکا رسماً اعلام خواهد شد افزودند: در دور جدید تحریم‌های ایران اتحادیه اروپا نیز آمریکا را همراهی خواهد کرد. بر اساس این گزارش آمریکا در نظر دارد تمامی شرکت‌هایی را که در زمینه صنایع پتروشیمی با ایران همکاری می‌کنند، از دسترسی به بازار آمریکا محروم کند. البته تا کنون نیز تحریم‌های گسترده‌ای علیه صنایع پتروشیمی ایران اعمال می‌شده است.

بهمنی معاون ارزی خود را برکنار کرد

فارس: رئیس کل بانک مرکزی پس از افزایش نوسانات بازار ارز معاون ارزی خود را تغییر داد. روابط عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: طی حکمی از سوی بهمنی رئیس کل بانک مرکزی مینو کیانی‌راد به عنوان «معاون ارزی» این بانک منصوب شد. بنابراین گزارش وی پیش از این مدیریت کل امور بین‌الملل بانک مرکزی را بر عهده داشته است.

قطار بندرعباس از مسیر روسیه به اروپا وصل می شود

مانا:

مدیران راه آهن ایران و روسیه برگسترش همکاری های ریلی از جمله تکمیل راهگذر شمال-جنوب و مشارکت روسیه در برقی کردن خطوط ریلی ایران توافق کردند. عبدالعلی صاحب محمدی و ولادیمیر یاکونین در این دیدار بر تسریع اتصال راه آهن ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه و همچنین مشارکت روسیه در برقی کردن خط آهن بافق تهران و دوخطه کردن آن و برقی کردن خط آهن صوفیان به رازی در آذربایجان شرقی تاکید کردند. با اجرای این طرح قطار بندرعباس از مسیر روسیه به اروپا متصل خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن پس از دیدار با همتای روس خود در مصاحبه با خبرنگاران گفت: کوتاه کردن مسیر راهگذر شمال-جنوب از مسایل مشترک سه کشور روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان است که با ساخت 375 کیلومتر خط آهن قزوین - رشت - آستارا و اتصال آن به آستارای جمهوری آذربایجان و سپس به روسیه این راهگذر به بهره برداری می رسد. صاحب محمدی افزود: با اجرای این طرح مشترک بندرعباس به روسیه و اروپا وصل می شود که فرصت خوبی برای گسترش حمل کالا و مسافر در منطقه است. مدیرعامل راه آهن روسیه ادامه داد: تکمیل راهگذر ریلی شمال - جنوب دستاوردهای اقتصادی مهمی برای کشورها و منطقه دارد و روسیه فعالانه پیگیر اجرای آن است. یاکونین گفت: چشم انداز تردد کالا از راهگذر ریلی شمال - جنوب سالانه 25 میلیون تن کالا است و ما اطمینان داریم مشارکت خوبی میان روسیه و ایران در اجرای این طرح وجود خواهد داشت.

برگزاری جلسه کمیته گردشگری دریایی در آذرماه

مانا: جلسه کارگروه کمیته گردشگری دریایی با حضور نمایندگان عضو فراکسیون دریایی مجلس شورای اسلامی، استانداران و فرمانداران شهرهای ساحلی اوایل آذرماه تشکیل خواهد شد. حمید سلیمانی مقام فعال بخش خصوصی در توریسم دریایی و عضو اتحادیه مالکان کشتی گفت: در جلسه پیشین کمیته گردشگری دریایی از نمایندگان عضو فراکسیون دریایی مجلس شورای اسلامی دعوت به عمل آمده بود که متاسفانه تنها یک نماینده در جلسه حضور پیدا کرد. وی اظهار داشت: بر اساس تصمیمات اتخاذ شده در جلسه بعدی کمیته گردشگری دریایی استانداران و فرمانداران شهرهای ساحلی نیز دعوت خواهند شد. این عضو اتحادیه مالکان کشتی تصریح کرد: جلسه بعدی این کمیته اوایل آذرماه تشکیل خواهد شد. وی تاکید کرد: امید می رود با حضور استانداران و فرمانداران شهرهای ساحلی و مطرح شدن مشکلات، جلسه کمیته گردشگری دریایی در آذرماه پرثمرتر از جلسات گذشته این کمیته باشد.

اولین دکترای گرایش سازه کشتی در دانشگاه های ایران

مارین نیوز: اولین دانش آموخته مقطع دکتری مهندسی دریا در گرایش سازه کشتی در کشور با موفقیت از رساله خود در دانشکده مهندسی دریایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر دفاع کرد. زراره حاج محمد اسماعیل نوری رساله دکتری خود را با موضوع «اثر خوردگی در استحکام باقیمانده سازه کشتی های سالخورده» با راهنمایی دکتر محمدرضا خدمتی، دانشیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر، به انجام رسانده است.

لایحه اصلاح قانون دریایی ایران به مجلس رفت

پایگاه اطلاع رسانی دولت:

رئیس جمهور لایحه اصلاح قانون دریایی ایران را به منظور آشنایی با قوانین و مقررات بین المللی دریایی و انطباق حق الثبت معاملات کشتی با شرایط موجود و همچنین برخورداری از قابلیت های فنی و حرفه ای، تقدیم مجلس کرد. لایحه اصلاح قانون دریایی ایران برای طی تشریفات قانونی از جانب رئیس جمهور تقدیم مجلس شد. در مقدمه توجهی این لایحه آمده است: با توجه به این که برای کشتی، اسناد ثبت صادر و معاملات آن در اسناد رسمی تنظیم و برای ثبت معاملات آن حق الثبت دریافت و حق الثبت معاملات کشتی بر مبنای تناژ کشتی محاسبه و وصول می شود و حق الثبت مندرج در ماده (49) قانون دریایی از تاریخ تصویب نیز فقط در سال 1367 تعدیل شده است از این رو به منظور انطباق حق الثبت مذکور با شرایط موجود، اصلاح ماده (49) قانون مذکور ضروری است. همچنین با توجه به اینکه گذشت زمان و سرعت و تنوع تحولات در صنعت کشتیرانی (نظیر پدیده اتوماسیون) در دهه های اخیر، نحوه اداره تجاری و چگونگی تامین ایمنی و قابلیت دریانوردی کشتی ها را دستخوش تغییرات گسترده کرده و در نتیجه قلمرو وظایف، اختیارات و مسئولیت های فرماندهان کشتی ها دچار قبض و بسط شده است و با عنایت به اینکه تصویب تعداد قابل توجهی کنوانسیون بین المللی در زمینه ایمنی کشتیرانی و اعمال مقررات آنها در سطح بین المللی، اداره امور مرتبط با تامین ایمنی و قابلیت دریانوردی کشتی را به صورت یک امر کاملاً تخصصی و پیچیده در آورده است که مستلزم دانش زیاد در زمینه های مختلف از جمله آشنایی با قوانین و مقررات بین المللی دریایی و برخورداری از قابلیت های فنی و حرفه ای گوناگون است تجدیدنظر در مقررات فصل ششم قانون دریایی ایران مصوب 1343 ضروری است از این رو لایحه اصلاح قانون دریایی ایران برای طی تشریفات قانونی تقدیم مجلس می شود.

سرمایه گذاری 13 میلیارد دلاری در صنعت کشتیرانی روسیه

مانا: دولت روسیه 13 میلیارد دلار در صنعت کشتیرانی این کشور سرمایه گذاری می کند. دولت روسیه قصد دارد به منظور توسعه صنعت کشتیرانی این کشور ظرف 10 سال آینده 400 میلیارد روبل معادل 13.2 میلیارد دلار به این بخش اختصاص دهد. به گفته پوتین نخست وزیر روسیه، این کشور باید ظرف چند سال آینده به ناوگان بزرگی از کشتی های تجاری و تجهیزات مخصوص تعمیر کشتی مجهز شود و خطوط جدید کشتیرانی راه اندازی کند. طبق اعلام وی؛ ظرفیت بنادر روسیه تا سال 2015 به 1.5 برابر ظرفیت فعلی خواهد رسید و حجم جابجایی کالا در این بندر به بیش از 770 میلیون تن افزایش خواهد یافت.

برگزاری چهارمین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین

مهر: چهارمین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین با حضور مسئولان ارشد اول و دوم آذرماه در تهران گشایش می یابد. دومین کنفرانس بین المللی و چهارمین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین آذرماه سال جاری در تهران برگزار خواهد شد. محورهای اصلی این کنفرانس در حوزه های مدیریت ارتباط با مشتریان و تامین کنندگان، طراحی شبکه، برون سپاری و هماهنگی و یکپارچگی در زنجیره تامین، برنامه ریزی تولید، مدیریت موجودی و زمان بندی در زنجیره تامین، لجستیک معکوس، بسته بندی، توزیع و حمل و نقل، فناوری اطلاعات و آنالیز داده ها در زنجیره تامین و حوادث غیرمترقبه و اختلالات در زنجیره تامین خواهد بود.

احتمال افزایش ۵۴ هزار تومانی حداقل مزد ۹۱

مهر: با توجه به اینکه در فاصله ۶ سال گذشته حداقل دستمزد سالانه کارگران بین ۲۷۳۰۰ تا ۴۳۹۲۰ تومان افزایش یافت؛ احتمال رکوردزنی و تصویب افزایش برای سال ۹۱ به میزان حداقل ۵۴ هزار تومان با نرخ تورم فعلی وجود دارد. به گزارش خبرنگار مهر، افزایش سالانه حداقل دستمزد کارگران و مشمولان قانون کار طبق فرمول فعلی مندرج در ماده ۴۱ قانون کار براساس نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی و تامین حداقل معیشت خانوار کارگری تعیین می شود.

شرکت ملی نفتکش ایران کشتیرانی برتر جهان شد

مانا:

جایزه کشتیرانی برتر جهان در سال 2011 به شرکت ملی نفتکش ایران اعطا شد و محمد سوری این جایزه را از طرف این شرکت ایرانی دریافت کرد. شرکت ملی نفتکش این جایزه را در جشنواره معرفی بهترین‌های دریایی جهان که روز چهارشنبه 25 آبان ماه توسط مؤسسه دریایی لویدز در دبی برگزار شد، دریافت کرد. این جایزه به خاطر حضور درخشان ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران در سال 2011 در بازارهای جهانی، رعایت استانداردهای سطح بالای حفظ محیط زیست و ایمنی در دریا، رعایت بالاترین استانداردهای فنی عملیاتی، داشتن بهترین کارکرد در کلیه بازرسی‌های ناوگان توسط بازرسان ویژه بین‌المللی و همچنین شرکت‌های بزرگ نفتی جهان به این شرکت اعطاء شد. بنابراین گزارش، نکته مورد توجه دیگر در اعطای این جایزه آن بود که شرکت ملی نفتکش ایران علیرغم بحران‌های اقتصادی جهانی و کمبود درآمدهای کشتیرانی که سبب افت هزینه‌های نگهداری و تعمیر و به طور کلی مسائل کیفیت فنی در سطح ناوگان‌های جهان شده است، هیچگونه کوتاهی در نگهداری ناوگان نداشته و این یکی از بزرگترین نکات روشن مدیریت بهینه ناوگان این شرکت در سال 2011 بوده است. در همین جشنواره، ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران بعنوان سه شرکت برتر کاندیدای دریافت جایزه ایمنی ناوگان معرفی شد. شرکت ملی نفتکش ایران طی پنج سال گذشته 12 جایزه دریایی مختلف را از طرف مؤسسه‌های مختلف دریایی دریافت کرده است. گفتنی است، مؤسسه لویدز ضمن بررسی بهترین‌ها در فعالیت‌های کشتیرانی، همه ساله جشنواره دریایی برگزار می‌کند و در این جشنواره به معرفی بهترین‌های سال می‌پردازد.

بهره برداری از نخستین کشتی توریستی بوشهر

مانا: نخستین کشتی گردشگری بوشهر با سرمایه گذاری یک میلیارد و 500 میلیون تومانی بخش خصوصی، در دهه فجر به آب انداخته خواهد شد. احمد دشتی مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر گفت: این کشتی مراحل پایانی ساخت را طی می‌کند. وی با اشاره به اینکه عملیات ساخت این کشتی از دو سال پیش شروع شده است، اظهار داشت: ساخت این کشتی تاکنون با 90 درصد پیشرفت فیزیکی همراه بوده است. مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر، تصریح کرد: این کشتی فایبر گلاس بوده و ظرفیت حمل 100 نفر را داراست.

ارائه کلاس شناورها از سوی موسسات ایرانی

تهران امروز: تحریم شناورهای ایرانی از سوی موسسه رده بندی کلاس شناورها موجب شده است که دو موسسه رده بندی کشور که تا کنون تا سقف 5000GT مجوز کلاس و رده بندی شناورها را داشته‌اند، از این پس برای کشتی‌های بزرگ و قاره پیما نیز گواهینامه‌های مربوط به رده بندی را صادر کنند. این خبر را سعید ایزدیان، عضو هیات عامل و معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت.

تشکیل سازمان عمران سواحل در سال آینده

سامانه سازمان بنادر، مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران گفت: بر اساس مصوبه قبلی شورای عالی سازمان عمران و توسعه سواحل در سال آینده تشکیل می‌شود. "اسدالله محمودپور" در جمع خبرنگاران با بیان اینکه مقدمات تشکیل سازمان عمران و توسعه سواحل با نخستین جلسه کمیته زیر ساخت‌ها و امکانات در روز شنبه ۲۸ آبان ماه در استانداری مازندران آغاز می‌شود، تصریح کرد: بر اساس مصوبه قبلی، شورای عالی سازمان عمران و توسعه سواحل در سال آینده تشکیل می‌شود.

گزیده اخبار

خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

شنبه 28 آبان 1390

شماره 383



تغییر زمان همایش ملی دریانوردی و حمل و نقل دریایی

جهان صنعت: برگزاری همایش ملی دریانوردی و حمل و نقل دریایی که قرار بود اوایل آذرماه در دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار برگزار شود به بهمن‌ماه سال جاری موکول شد. دبیر همایش ملی دریانوردی و حمل و نقل دریایی اظهار داشت: برگزاری این همایش به تقاضای محققین، پژوهشگران و فعالان عرصه دریانوردی کشور و نزدیکی آن با زمان همایش صنایع دریایی که چندی پیش برگزار شد به 25 تا 27 بهمن‌ماه سال جاری موکول شد.

infotidewater@gmail.com

www.tidewater.ir

تلفن: 88553321-9821

فکس: 88717367-9821

ارسال پیام از طریق پیامک:
10006000



روابط عمومی و امور بین الملل

ایران - تهران —

خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) -

شماره 84