# گزیده اخبار

## خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

### منوچهر ارادتمندی از مدیران با سابقه تایدواتر به دیار باقی شتافت

روابط عمومی شرکت تایدواتر خاورمیانه:

منوچهر ارادتمندی از مدیران با سابقه شرکت تایدواتر خاورمیانه دار فانی را وداع گفت.منوچهر رادتمندی از مدیران ارشد اجرایی شرکت تایدواتر خاورمیانه بود که بیش از 17 سال در شرکت تایدواتر و بیش از 25 سال سابقه فعالیت در سازمان بنادر ودریانوردی را در کارنامه خود داشت.مراسم تشییع شادروان منوچهر ارادتمندی ساعت 9 صبح روز پنج شنبه (3/ 9/ 90) از محل حسینیه رایه العباس تایدواتر (بلوار ساحلی، نرسیده به بازار ماهی فروشان، مقابل بوستان کیش) به سمت بهشت زهرا جهت تدفین برگزار خواهد شد. همچنین مجلس ترحیم آن مرحوم از ساعت 10 صبح تا 13 روز جمعه (4/ 9/ 90) درحسینیه رایه العباس تایدواتر برگزار خواهد شد.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت تایدواتر خاورمیانه این ضایعه بزرگ را به تمامی فعالین حوزه دریایی و بندری کشور تسلیت عرض می نماید.

**خرین قیمت ها**
سهام تایدواتر: ۲۷۹۹ ریال
لار(بانک مرکزی): ۱۰۸۸۲ریال
لار(بازار): ۱۳۴۵۰ ریال
یورو(بانک مرکزی): ۱۴۶۵۰ ریال
یورو(آزاد): ۱۸۲۵۰ ریال

سکه تمام بهار(بانک مرکزی): ۶۱۷۷۶۰۰ ریال
سکه تمام بهار(آزاد): ۶۳۰۰۰۰۰ریال
نفت برنت: ۱۰۲.۸۸ دلار
شاخص BDI: ۱۸۷۴ واحد
قیمت جهانی طلا: ۱۶۸۵ دلار
تغییر شاخص بورس: ۳۱۲.۸ واحد

## افتتاح پایانه کانتینرهای یخچالی تایدواتر فرصت مناسب برای صادرات و ترانزیت

**تین نیوز:**

جلسه فوق العاده کمیسیون حمل و نقل و ارتباطات اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران عصر روز گذشته در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران با حضور اعضا و مهمانانی از انجمنها و سازمانهای متصدی در حوزه حمل و نقل کشور برگزار شد. دستور جلسه بر اساس قرار قبلی ابتدا بررسی مسائل و اخبار روز و سپس بحث و بررسی ادغام دو وزارتخانه مسکن و شهرسازی و راه و ترابری بود.در آغاز بخش نخست جلسه محسن صادقی فر (معاون " بزودی لایحه پیشنهادی کمیسیون در زمینه شرح وظایف وزارت راه و شهر سازی به مجلس ارایه می شود "امور بندری مناطق ویژه سازمان بنادر و دریا نوردی) و محمد خداکرمی (سرپرست معاونت هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری) و محمد رضا محمدی ارسی (مدیرکل بازرگانی و بازاریابی راه آهن جمهوری اسلامی ایران )گزارشی آمار گونه از فعالیتها و اقدامات اخیر سازمانهای تحت مسئولیتشان ارایه داده و احمدی زاده (رئیس کانون انجمنهای صنفی شرکت های حمل و نقل و بار کشور ) و مومنی(رئیس هیات مدیره انجمن شرکتهای مسافربری) به بیان مشکلات و مسائل موجود در بخش های مختلف حمل و نقل پرداختند.

سپس محمد عیقرلو از انجمن بین المللی کشتیرانی با اعلام خبر افتتاح نخستین ترمینال یخچالی در بندر امام خمینی با سرمایه گذاری بخش خصوصی در روز گذشته آنرا فرصت مناسبی برای توسعه امر صادرات و ترانزیت برای کشور دانست.

## بیشترین ریزش دو روز متوالی شاخص بورس در 5 ماه اخیر

**خبرگزاری فارس:**

شاخص بورس امروز هم 312 واحد دیگر را از دست داد تا طی 5 ماه اخیر با بیشترین ریزش ارقام در دو روز متوالی روبرو باشد. امروز هم جو روانی روانی متاثر از رویدادهای سیاست خارجی بر تصمیم گیری های سرمایه گذاران و تالار حافظ حاکم بود و خبری هم از حمایت های عملی دولت نبود تا ریزش قیمت سهام شرکت ها و متغیرهای مهمی چون شاخص بورس تکرار شود. در این میان کارشناسان با توجه به بروز نگرانی هایی برای فعالان، معتقدند در صورتی که عدم حمایت دولت از بازار سرمایه به رغم فشارهای بیرونی ادامه دار باشد ، این بازار حساس و گریز پا با تبعات منفی میان مدتی روبرو خواهد شد و در آینده به راحتی امکان جلب اعتماد عمومی به این بازار نخواهد بود.براساس این گزارش ، روز گذشته در شرایطی دهمین ریزش قابل توجه شاخص در سال جاری با افت 326واحدی رخ داد که امروز هم 312 واحد دیگر از ارقام این متغیر تعیین کننده بورس کاسته شد تا دماسنج بازار سهام به 24 هزار و 568 واحد نزول کند.

## ورود میلیون‌ها مترمکعب گاز به آب‌های خلیج‌فارس

***مارین نیوز:*** *معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از شکستن خط لوله انتقال گاز میدان سلمان به جزیره سیری در خلیج فارس خبر داد. دکتر غلامرضا کرباسی در این‌باره گفت: فرسودگی خطوط لوله در صنعت نفت دریایی عامل بسیاری از حوادث زیست‌محیطی است که این موضوع، شامل انتقال گاز هم می‌شود. وی افزود: در این زمینه، خط لوله میدان سلمان به جزیره سیری که گاز ترش را از آنجا می‌آوردیم و شیرین می‌کردیم، مدتی قبل شکست و میلیون‌ها تن مترمکعب گاز درون خلیج‌فارس در زیربستر آزاد شد و خصوصیات فیزیکی و شیمیایی آب را تغییر داد. به گفته وی، علیرغم پیگیری‌های انجام‌شده نه تنها این لوله، هنوز تعمیر نشده؛ بلکه آب شیرین از خشکی به سمت دریا تزریق کرده‌اند تا درون لوله هم جلبک و... رشد نکند.*

## انجام تعمیرات اساسی اسکله‌های بندر رجایی

**فارس:**

معاون مهندسی عمران اداره کل بنادر و دریانوری هرمزگان، از انجام موفقیت‌آمیز تعمیرات اساسی اسکله‌های این بندر برای نخستین بار خبر داد.عباس کمالی گفت: اقداماتی که بروی این اسکله‌ها صورت پذیرفته است عبارت است از برچیدن تجهیزات اسکله‌ها با هدف تعریض و اصلاح آنها، تخریب بتن های آسیب دیده معیوب و تعویض آرماتورهای فرسوده و اعمال پوشش مناسب برای جلوگیری از خوردگی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی با استفاده از بتن‌های با مقاومت بالا و نفوذپذیری کم، رنگ آمیزی و نصب تجهیزات.وی ادامه داد: کار تعمیرات اساسی اسکله‌های چهار تا 20 بندر شهید رجایی برای نخستین بار در ایران توسط مهندسان داخلی صورت گرفته است.این مسئول افزود: کار تعمیرات اساسی این اسکله‌ها، به ترتیب اولویت خرابی از سال 86 با اعتباری بالغ بر بیش از 52 میلیارد ریال آغاز شده است.وی گفت: در راستای بالا بردن افزایش ایمنی شناورها، افزایش راندمان تخلیه و بارگیری اسکله‌های مذکور در بندر شهید رجایی مورد تعمیر قرار گرفته است.معاون مهندسی عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان اظهار داشت: شرایط نامناسب محیطی منطقه خلیج فارس و افزایش تخلیه و بارگیری، باعث آسیب جدی در قسمت‌های روی سازه‌های دریایی مربوط به این اسکله‌ها به وجود می‌آورد که این خرابی‌ها شامل از بین رفتن پوشش بتن میلگردها و خوردگی شدید میلگردها به دلیل نفوذ پذیری بالای بتن می‌شود.

## مزیت نسبی ایران در توسعه خدمات ترانزیت

**روابط عمومی گمرک ایران:**

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران گفت: یکی از مهم ترین کنوانسیون‌ها در جهان در حوزه حمل‌ونقل، کنوانسیون تیر است که تشریفات گمرکی برای کشورهای عضو را به حداقل کاهش می‌دهد. ایرج جباری در کارگاه آموزشی بازآموزی کنوانسیون تیر در تهران ، افزود: ایران از سال 1975 به عضویت کنوانسیون بین‌المللی تیر درآمده است و در حال حاضر 68 کشور عضو این کنوانسیون هستند. وی اظهار داشت : از میان کشورهای همسایه ما غیر از افغانستان و عراق، تمامی کشورهای منطقه عضو کنوانسیون تیر هستند که مزیت بزرگ ترانزیتی برای ایران محسوب می‌شود. جباری با اشاره به برگزاری کارگاه آموزشی بین‌المللی بازآموزی کنوانسیون تیر در تهران گفت : این کارگاه برای آموزش تغییرات کنوانسیون تیر به همکاران گمرک که در امور ترانزیت تلاش می کنند ، برگزار شد و سرفصل‌های کارگاه نیز در مدت دو روز به همکاران آموزش داده شد. جباری گفت: پیش‌اظهاری الکترونیکی از مهمترین سرفصل‌ها است که تقریباً در همه کشورهای عضو کنوانسیون تیر اجرایی شده است و ما نیز با فراهم آوردن زیرساخت‌های لازم، خود را اماده اجرای آن می‌کنیم. مدیرکل نظارت بر ترانزیت گمرک ایران در ادامه افزود: کنوانسیون تیر مانند دیگر کنوانسیون ها براساس تغییرات جهانی به‌روز شده است و به همین دلیل برای اجرای درست آن، این تغییرات باید به همکاران آموزش داده شود. وی گفت: در این کارگاه‌ها ما از تجارب بین‌المللی و تحولات روز دنیا باخبر می شویم و به پرسش های همکاران نیز پاسخ داده می شود. مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران همچنین اظهار داشت: قرار گرفتن در راهگذر جهانی شمال- جنوب و شرق - غرب، ایران را به یک مسیر ترانزیتی ویژه تبدیل کرده است و ما باید ضمن تسهیل تجارت، حداکثر بهره را از این امکان استراتژیک به‌عمل آوریم.

### کشتیرانی هند زیان کرد

***مانا:*** *شرکت کشتیرانی دولتی هند (SCI)، برای سه ماهه دوم سال ۲۰۱۱ زیان گزارش کرد طی این دوره، میزان هزینه های این شرکت از درآمدهای آن فراتر رفت. این شرکت مستقر در بمبئی، در سه ماهه منتهی به سپتامبر حدود ۱.۴۱ میلیارد روپیه هند (معادل ۲۸ میلیون دلار) زیان گزارش کرده است، در حالی که در مدت مشابه در سال گذشته حدود ۲.۵۱ میلیارد روپیه سود کسب کرده بود. میزان درآمد این شرکت در این دوره به ۹.۰۷ میلیارد روپیه رسید که در مقابل ۸.۷۶ میلیارد روپیه درآمد آن در مدت مشابه در سال گذشته قرار دارد. در همین حال میزان هزینه SCI نیز از ۷.۷۸ میلیارد روپیه در سه ماهه دوم سال ۲۰۱۰ به ۱۰.۶ میلیارد روپیه در سه ماهه دوم سال ۲۰۱۱ افزایش یافت. SCI در نظر دارد سن عملیاتی کشتیهای فله بر مسن خود را از طریق بکارگیری آنها به واسطه یك شرکت مشترك با یك شرك اندونزیایی، افزایش دهد.*

## روزهای دشوار در پیش روی صنعت کشتیرانی جهان

**مانا:**

صنایع زیادی را نمی توان پیدا کرد که تقاضا برای خدمات آنها رو به گسترش باشد ولی نتوانند از عهده شرایط بحرانی برآیند اما صنعت کشتیرانی یک بار دیگر ثابت کرد که این قانون مختص به این صنعت است. اجازه دهید با بخش کانتینر شروع کنیم. شرکت کانتینر مرسک در سه ماهه سوم با 297 میلیون دلار زیان مواجه شده است، در حالی که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته که بیش از یک میلیارد دلار سود کسب کرده بود، 16 درصد حمل بیشتری انجام داده است. شرکت CMA CGMهنوز نتایج کسب شده در سه ماهه سوم را اعلام نکرده است، اما اعلام زیان قابل ملاحظه توسط این شرکت دور از ذهن نیست. این در شرایطی است که رادلف مدیرعامل این شرکت، از چشم انداز تیره پیش روی این شرکت پرده برداشته و اعلام کرده است که در سال آتی به دنبال کاهش 400 میلیون دلاری در هزینه های خود خواهند بود. اوضاع بخش تانکر نیز وحشتناک به نظر می رسد. مهلت رسمی برای بازپرداخت بدهی شرکت جنرال مریتایم به زودی پایان می یابد و در مورد اقدام بعدی در خصوص آن اطلاعی در دست نیست به طوری که موضوع اعلام ورشکستگی محتمل تر به نظر می رسد.

اما با این حال، نباید صرفا انگشت اتهام را به اقتصاد جهانی نشانه رفت. برای اثبات این موضوع تنها کافی است که نگاهی به برآورد صندوق بین المللی پول از رشد تجارت جهانی بیاندازیم. طبق این برآوردها، میزان تجارت جهانی در سال جاری7.5درصد و در سال آتی5.8درصد رشد خواهد داشت. این برآوردها از روندهای گذشته به میزان کافی بیشتر هستند و با توجه به اینکه بیش از 90 درصد تجارت جهانی توسط کشتی ها انجام می شود، بنابراین به طور منطقی می توان انتظار داشت که مالکان کشتی علی رغم افزایش سطوح تقاضا، به مرور با مشکلات جدیدی مواجه شوند. در واقع از آنجا که مازاد ظرفیت سبب شده میزان درآمد در اکثر بخشها از هزینه های عملیاتی پایین تر قرار گیرد.

## رییس کل بانک مرکزی: نرخ ارز یکسان می‌شود

**ایلنا:**

رییس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه گزارشات ارزی بانک مرکزی به صورت کامل به شورا ارایه شده است، افزود: شورا سرانجام همان خط مشی بانک مرکزی مبنی بر حرکت به سمت تک نرخی کردن ارز و تعدیل نرخ ارز را تصویب کرد. محمود بهمنی با بیان اینکه در این جلسه تصمیم گرفته شد حمایت از صادرات ملاک عمل قرار گیرد، اضافه کرد: در بخش واردات نیز کنترل‌های لازم از طریق بخش بازرگانی صورت خواهد گرفت. رییس شورای پول و اعتبار در خصوص چگونگی تعیین نرخ ارزهای مسافرتی، واردکنندگان، صادر کنندگان و سایر ارزها بیان داشت: تعیین نرخ ارزهای مختلف در یک پروسه زمانی قابل قبولی صورت خواهد گرفت اما در عین‌حال تفاوت بین نرخ ارزهای مسافرتی و نرخ ارز برای واردات کالاهای ضروری، فعلاً وجود خواهد داشت به این صورت که نرخ ارز مسافرتی بالاتر از نرخ ارز واردات کالاهای ضروری می‌باشد، اما به مرور نرخ‌ها به سمت یکسان شدن پیش خواهد رفت و این نیازمند زمان است. وی با بیان اینکه تفاوت بین نرخ گشایش اعتبار اسنادی برای کالاهای ضروری با ارزهای غیرضروری کماکان وجود خواهد داشت، افزود: در آینده این تفاوت از بین خواهد رفت و نرخ ها یکسان می‌شوند.

## فعالیت ۶۰ هزار غواص در کشور

***مانا:**مدیرعامل مدرسه غواصی چابهار گفت: آموزش هاي غواصی با تخریب محیط زیست دریایي همراه نیست. "محمد رضا نایب پور" گفت: نحوه آموزش ها به گونه ای است که در طول برگزاری دوره ها خسارات وارده به محیط زیست به حداقل مي رسد ضمن اینکه حفاظت از محیط زیست دریایی نیز به غواصان آموزش داده مي شود . وی گفت: مدرسین ما آموزش دیده اند و از آسیب های ناخواسته هم جلوگیری می کنند. وی با اشاره به اینکه مدرسه غواصی چابهار بنیانگذار آموزش غواصی در شرق ایران در دریای عمان است گفت: این مدرسه غواصی تحت نظارت کنفدراسیون غواصی جهانی فعالیت می کند و آموزش های خود را بر اساس قوانین طلایی که توسط این کنفدراسیون تهیه شده پایه گذاری کرده است که بخش عمده آن به حفاظت از محیط زیست دریایی نیز ارتباط پیدا مي کند.*

## احداث نخستین هتل شناور کشور در خرمشهر

**خبرگزاری فارس:**

سرمایه‌گذار بخش خصوصی در امور مرتبط با گردشگری دریایی از ساخت نخستین هتل شناور کشور در خرمشهر خبر داد. حمید سلیمانی‌مقام امروز اظهار داشت: یکی از مسائل مهم در جذب گردشگر استفاده هر چه بهتر از بستر دریاست.وی بیان کرد: راه اندازی شناورهای گردشگری و همچنین ساخت هتل‌های شناور از جمله اقداماتی است که زمینه استفاده هر چه بیشتر از بستر دریا را برای مردم و علاقه‌مندان فراهم می‌کند.این سرمایه گذار بخش خصوصی در ادامه خاطرنشان کرد: هتل شناور نیمه نخست سال آینده برای استفاده در جزیره کیش به بهره برداری خواهد رسید وی تصریح کرد: این هتل شناور هم‌اکنون در خرمشهر در دست ساخت است.سلیمانی مقام با بیان اینکه برای ساخت این هتل شناور تاکنون 9 میلیارد تومان هزینه شده است، گفت: برای اتمام این پروژه، 3 میلیارد تومان دیگر اعتبار نیاز است که در صورت تامین آن، پیش‌بینی می‌شود این هتل شناوردریایی، نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری رسد. به گفته وی، این هتل شناور تمام امکانات یک هتل چهار ستاره را داراست همچنین امکان اقامت 200 نفر مسافر را نیز خواهد داشت.

## تاسیسات دریایی وارد عرصه بالادستی صنعت نفت و گاز شد

**فارس:**

معاون مهندسی و تامین شرکت تأسیسات دریایی ایران از ورود این شرکت به عرصه بالادستی صنعت نفت و گاز کشور پس از ابلاغ پروژه حفاری میدان نفتی رشادت به این شرکت خبر داد.غلام‌عباس جوکار اظهار داشت: با ابلاغ پروژه مدیریت و مهندسی حفاری، تأمین کالا و خدمات فنی مورد نیاز جهت حفاری 30 حلقه چاه در میدان نفتی رشادت به شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران واگذارشد.وی افزود: اجرای این پروژه 264 میلیون یورویی فرصت مناسبی را برای تأسیسات دریایی به منظور حضور مستقل در پروژه‌های حفاری میدان‌های نفت و گاز فراهم خواهد ساخت.معاون مهندسی و تامین شرکت تأسیسات دریایی ایران ادامه داد: با اجرای این پروژه شرکت تأسیسات دریایی برای نخستین‌بار در این میدان نفتی که در فاصله 108 کیلومتری جزیره لاوان در خلیج فارس واقع شده‌است با نقشی متفاوت حضور خواهد یافت.جوکار با اشاره به فعالیت‌های اصلی شرکت در این پروژه تصریح کرد: نظارت بر اجرای عملیات حفاری، تامین کالا و تجهیزات مورد نیاز و همچنین ارائه خدمات فنی جهت حفاری 30 حلقه چاه تولیدی و تزریقی افقی شرح کار اصلی تأسیسات دریایی را در نخستین پروژه بالادستی‌اش تشکیل می‌دهد.وی در حاشیه نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی که اول آذر ماه در منطقه آزاد اروند برپا شده‌است درخصوص برنده شدن این شرکت در مناقصه حفاری 30 حلقه میدان نفتی رشادت گفت: برنده شدن در این پروژه که از سوی شرکت نفت فلات قاره ایران برگزار شده بود، موفقیت قابل توجهی را برای این شرکت فراساحلی رقم زد.معاون مهندسی و تامین شرکت تأسیسات دریایی ایران اضافه کرد: این شرکت با وجود رقیبان قدرتمندی همچون شرکت ملی حفاری ایران، پترو ایران، شرکت دانا انرژی و گلوبال پتروتک کیش که تجربه مناسبی در اجرای پروژه‌های حفاری داشته اند توانست با ارائه قیمت مناسب امتیاز اجرای این طرح را از آن خود کند.جوکار اهداف مورد نظر شرکت نفت فلات قاره کارفرمای این پروژه را اینگونه بیان کرد: هدف این شرکت استفاده از توانایی، دانش فنی، خدمات تجربی و منابع لازم شرکت تاسیسات دریایی به منظور طراحی، مدیریت و پیاده‌سازی عملیات حفاری مطابق با برنامه‌های ارائه شده در میدان نفتی رشادت است.

## روند توسعه اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه چشمگیر است

***ایرنا:***

*عضو هیئت عامل و معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: روند توسعه اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه چشمگیر است. علیرضا کبریایی! در جریان بازدید از بندرلنگه ، اظهار داشت: این بندر در سالهای اخیر تحولات بزرگی داشته که حاصل تلاش کارکنان آن است. کبریایی در این بازدید که به همراه جمعی از مدیران ارشد سازمان بنادر و دریانوردی کشور انجام شد، روند اجرای پروژه های بندرلنگه را به صورت میدانی مورد ارزیابی قرار داد.*

# گزیده اخبار

## خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

شماره 385

چهارشنبه 2 آذر1390

### نخستین شناور کف شیشه‌ای بهره‌برداری می‌شود

**خبرگزاری فارس**:مدیرعامل دفتر خدمات مسافرتی دلفهنگـام از بهره‌برداری نخستین شناور توریستی کف شیشه‌ای طی چنـد روز آینده در جزیره هنگام خبر داد. افشین عباس‌نژاد در این خصـوص گفت: این شناور کف شیشه‌ای با اعتبار یک میلیارد و 400 میلیون ریال توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی ساخته شده که این مبلـغ در قالب تسهیلات بانکی از سوی اداره بنادر و دریانوردی اسـتـان هرمزگان تامین شده است.وی خاطرنشان کرد: این شناور ظرفیـت حمل 35 نفر گردشگر را داراست.

infotidewater@gmail.com

Www.tidewater.ir

تلفن: 9821-88553321

فکس:9821-88717367

ارسال پیام از طریق پیامک:
10006000

روابط عمومی و امور بین الملل

ایران- تهران —

خیابان خالد اسلامبولی(وزرا)-

شماره 84